

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **Secțiunea 1.**

#### **Titlul prezentului act normativ**

LEGE

privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

### **Secțiunea 1**

#### **Titlul proiectului de act normativ**

Ordonanță de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

### **Secțiunea a 2-a**

#### **Motivul emiterii actului normativ**

1. Descrierea situației actuale	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ În prezent, transportul rutier de mărfuri și persoane se efectuează de către operatori de transport / întreprinderi autorizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prin acordarea de licențe de transport sau certificate de transport în cont propriu și copii conforme ale acestora pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, depășește 3,5 tone, respectiv pentru autovehicule destinate transportului de persoane, care, prin construcție și echipare, sunt destinate să transporte mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto.</li><li>▪ Perioada de valabilitate de 3 ani a actualului Program de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, expiră la 30 iunie 2008.</li><li>▪ Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean a fost prevăzut ca fiind gestionat de către autoritățile administrației publice locale și județene, ca urmare a promovării Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, atributele Ministerului Transporturilor privind transportul rutier public de persoane în trafic județean prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, fiind transferate la nivelul de decizie al autorităților respective.</li><li>▪ Regulile referitoare la transportul rutier public de persoane în trafic internațional stabilite prin ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere aprobată prin Legea nr.102/2006, necesită unele completări.</li><li>▪ Pentru eliminarea oricăror interpretări, ținându-se seama de prevederile specifice europene, transportul în cont propriu a fost structurat în mod distinct, respectiv transport rutier în cont propriu de mărfuri și transport rutier în cont propriu de persoane.</li></ul>
---------------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Având în vedere faptul că România a devenit stat membru al Uniunii Europene, au fost revizuite prevederile referitoare la regimul vehiculelor rutiere și documentele necesare operatorilor de transport/ întreprinderilor din România la derularea, pe teritoriul statelor membre U.E., a operațiunilor de transport rutier public sau transport rutier în cont propriu.</li> <li>▪ În contextul necesității unor verificări exacte a operatorilor de transport / întreprinderilor care derulează activități de transport rutier, cât și pentru întocmirea unei evidențe corespunzătoare privind autovehiculele deținute și utilizate de către acestea, prin proiectul respectiv se impune emiterea de către autoritatea competentă a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, personalizată cu numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost eliberată. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A fost reevaluată perioada de valabilitate a programului de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, urmând ca acesta să fie valabil pentru o perioadă 5 ani, în contextul necesității definitivării programului și atribuirii electronice a traseelor.</li> </ul> </li> <li>▪ Ținând seama de atributele Ministerului Transporturilor în domeniul autorizării școlilor de conducători auto, au fost stabilite unele prevederi în legătură cu funcționarea școlilor de conducători auto și activitatea instructorilor de conducere auto.</li> <li>▪ Având în vedere necesitatea creșterii eficacității acțiunilor de control a activității de transport rutier, au fost revizuite unele prevederi cu privire la controlul și sancționarea operatorilor de transport/întreprinderilor.</li> <li>▪ În prezent, obligațiile școlilor de conducători auto și a instructorilor auto nu sunt reglementate la nivel de lege.</li> </ul>
2. Schimbări preconizate	<p>Prezentul proiect de Ordonanță de urgență a Guvernului creează posibilitatea:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ eliminării unor prevederi referitoare la transportul rutier public de persoane prin servicii regulate și regulate speciale în trafic județean, care se regăsesc cuprinse între prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.</li> <li>▪ stabilirii unor principii insuficient reglementate prin Regulamentul (CEE) nr.684/92 al Consiliului din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul și din Regulamentul (CEE) nr.11/98 din 11 decembrie 1997 de modificare a Regulamentului (CEE) nr.684/92 al Consiliului din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, la transportul național de călători;</li> <li>▪ stabilirii condițiilor aferente transportului rutier în cont propriu de mărfuri și transportului rutier în cont propriu de persoane, conform prevederilor specifice europene.</li> <li>▪ cunoașterii condițiilor referitoare la regimul vehiculelor rutiere și documentelor necesare operatorilor de transport/ întreprinderilor din România la derularea, pe teritoriul statelor membre U.E., a operațiunilor de transport rutier public sau transport rutier în cont propriu.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ emiterii de către autoritatea competentă a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, personalizată cu numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost eliberată, în vederea evidențierii și controlului tuturor vehiculelor utilizate la operațiuni de transport rutier.</li> <li>▪ stabilirii unei perioade de valabilitate a programului de transport de 5 ani, în vederea creșterii stabilității domeniului transportului rutier public de persoane prin servicii regulate la nivel interjudețean.</li> <li>▪ creșterea posibilităților de control asupra activității școlilor de conducători auto și instructorilor de conducere auto.</li> <li>▪ sporirii eficacității acțiunilor de control privind activitatea operatorilor de transport/întreprinderilor.</li> <li>▪ reglementării la nivel de lege a obligațiilor școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, fiind prevăzute sancțiuni aplicabile acestora pentru nerespectarea obligațiilor ce le revin.</li> </ul>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea a 3-a

#### Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Asigură derularea optimă și continuă a transportului rutier public de persoane la nivel interjudețean, prin crearea cadrului necesar punerii în aplicare a următorului Program de transport, ținând seama de faptul că actualul program de transport persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean cu valabilitate în perioada 2005 - 2008, expiră la 30 iunie 2008;</li> <li>▪ Creează posibilitatea unor planuri de investiții a operatorilor de transport rutier public de persoane prin servicii regulate, datorită extinderii pe 5 ani a valabilității Programului de transport interjudețean.</li> <li>▪ Creează premisele unei mai bune gestionări a activității de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional.</li> <li>▪ Revizuieste atribuțiile în legătură cu transportul rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale în trafic județean, la nivelul autorităților administrației publice locale și județene.</li> <li>▪ Asigură finalitatea în bune condiții a actualului program de transport județean, cât și punerea în aplicare a următorului program de transport, în vederea derulării fără perturbații a transportului rutier public de persoane prin servicii regulate la nivel județean;</li> <li>▪ Delimitează în mod clar condițiile de efectuare a transportului rutier în cont propriu de mărfuri și condițiile de efectuare a transportului rutier în cont propriu de persoane, conform prevederilor specifice europene.</li> <li>▪ Stabilirea clară a condițiilor referitoare la regimul vehiculelor rutiere și documentelor necesare operatorilor de transport/ întreprinderilor din România la derularea, pe teritoriul statelor membre U.E., a operațiunilor</li> </ul>
---------------------------	---

	<p>de transport rutier public sau transport rutier în cont propriu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Asigură cadrul legal pentru emiterea de către autoritatea competentă a copiei conforme a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu, personalizată cu numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost eliberată;</li> <li>▪ Asigură controlul și evidențierea tuturor vehiculelor utilizate de operatorii de transport/întreprinderi la operațiuni de transport rutier.</li> <li>▪ Elimină unele inadvertențe din activitatea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto independenți odată cu stabilirea obligațiilor acestora și sporirea posibilităților de control privind activitatea desfășurată.</li> </ul>
<p>2.Impactul asupra mediului de afaceri</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Asigură stabilitatea mediului de afaceri aferent transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, prin posibilitatea atribuirii traseelor aferente următorului Program de transport și creșterea valabilității acestuia pe o perioadă de 5 ani.</li> <li>▪ Stabilirea unor principii în legătură cu Regulamentul (CEE) nr.684/92 al Consiliului din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul și din Regulamentul (CEE) nr.11/98 din 11 decembrie 1997 de modificare a Regulamentului (CEE) nr.684/92 al Consiliului din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, la transportul național de călători, va elimina disfuncțiile create prin lipsa unor prevederi clare, fapt benefic activității operatorilor de transport care derulează activității de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional.</li> <li>▪ Delimitarea clară a condițiilor referitoare la regimul vehiculelor rutiere și documentelor necesare operatorilor de transport/întreprinderilor din România la derularea, pe teritoriul statelor membre U.E., a operațiunilor de transport rutier public sau transport rutier în cont propriu.</li> <li>▪ Obligă întreprinderile să utilizeze numai vehiculele pentru care s-a emis copie conformă a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu.</li> <li>▪ Obligă școlile de conducători auto și instructori de conducere auto la o creștere a responsabilități în cadrul desfășurării activităților specifice.</li> </ul>
<p>3.Implicații sociale</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Imposibilitatea sau amânarea atribuirii traseelor aferente Programului de transport va produce perturbarea gravă a transportului rutier public de persoane prin servicii regulate și imposibilitatea punerii în aplicare a următorului Program de transport, ținând seama de faptul că actualul Program de transport persoane prin servicii regulate cu valabilitate în perioada 2005 - 2008, expiră la 30 iunie 2008;</li> <li>▪ Reglementarea clară a activității de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, determină în final o mai bună organizare a acestui sector de activitate, fapt benefic inclusiv pentru publicul călător.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prin emiterea personalizată a copiilor conforme ale licenței de transport și ale certificatului de transport în cont propriu pe număr de înmatriculare, se sporește controlul tuturor operatorilor de transport/întreprinderilor deținătoare de vehicule rutiere utilizate la transport, fapt benefic inclusiv pentru siguranța rutieră.</li> <li>▪ Se asigură o creștere a stabilității transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean.</li> <li>▪ Se asigură o creștere a nivelului de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.</li> </ul>
4. Impactul asupra mediului	Ordonanța de urgență a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea a 4-a

#### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurarilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						

a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6.Calculare detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații						

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1.Proiectele de acte normative suplimentare	Se vor modifica corespunzător Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora aprobate prin Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1892/2006.	
2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie		
3.Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Ordonanța de urgență a Guvernului nu se referă la acest domeniu.	
4.Evaluarea conformității	Ordonanța de urgență a Guvernului nu se referă la acest domeniu.	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate (se conformează/nu se conformează )	Comentarii
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente		
6. Alte informații	Nu au fost identificate.	

**Secțiunea a 6-a**  
**Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și a fost supus consultărilor în cadrul Comisiei de dialog social.
---	--

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Ordonanța de urgență a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de Ordonanță de urgență prin avizul nr. 666/04.06.2008.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 7-a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile prevăzute la art.7 alin.(3) din Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1226/2007, cu modificările și completările ulterioare.
--	--

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului nu produce nici un impact asupra mediului
3. Alte informații	Nu au fost identificate

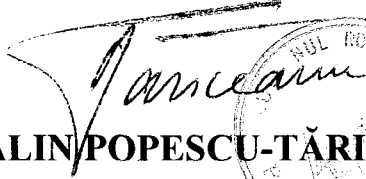
**Secțiunea a 8-a**  
**Măsuri de implementare**


1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	
2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**

  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**



**TABEL COMPARATIV**

Nr. crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006	Proiect de modificare și completare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere	Motivație
1	2	3	4
1	<p><b>CAPITOLUL I: Dispoziții generale</b></p> <p><b>Art. 1</b></p> <p>(1) Dispozițiile prezentei ordonanțe de urgență constituie cadrul general pentru organizarea, efectuarea și asigurarea desfășurării transporturilor rutiere de mărfuri și de persoane, precum și a activităților conexe acestora pe teritoriul României, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe, garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piața transportului rutier și a măsurilor de protecție a mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice și pentru satisfacerea necesităților economiei naționale și nevoilor de apărare ale țării.</p> <p>(2) Activitățile de transport rutier, precum și activitățile conexe acestora se desfășoară astfel încât să fie respectate reglementările în vigoare privind condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor rutiere și de utilizare a infrastructurii rutiere, precum și condițiile privind siguranța circulației.</p> <p>(3) În toate raporturile generate de activitatea de transport rutier și de activitățile conexe acesteia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.</p>	Nemodificat	
2	<p><b>Art. 2</b></p> <p>Prevederile prezentei ordonanțe de urgență privind accesul la activitatea de transport nu se aplică transporturilor rutiere efectuate cu:</p> <p><b>a)</b> vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depășește 3,5 tone;</p> <p><b>b)</b> autovehicule rutiere destinate transportului de persoane, care, prin construcție și echipare, sunt destinate să transporte maximum 9 persoane, inclusiv conducătorul auto;</p> <p><b>c)</b> vehicule rutiere aparținând instituțiilor din sistemul național de apărare;</p>	Nemodificat	

	<p>d) vehicule rutiere utilizate pentru transporturi poștale care sunt efectuate în cadrul unui serviciu public;</p> <p>e) vehicule rutiere care transportă medicamente, produse și echipamente medicale necesare intervențiilor în caz de catastrofe și calamități;</p> <p>f) vehicule rutiere speciale destinate serviciilor medicale de urgență;</p> <p>g) vehicule rutiere special amenajate care le fac improprii pentru transportul mărfurilor;</p> <p>h) vehicule rutiere care transportă vehicule avariate sau defecte;</p> <p>i) vehicule rutiere supuse testelor rutiere în vederea perfecționării tehnice;</p> <p>j) vehicule rutiere speciale utilizate pentru servicii funerare;</p> <p>k) tractoare utilizate exclusiv pentru lucrări agricole și forestiere;</p> <p>l) vehicule istorice.</p>		
3	<p><b>Art. 2<sup>1</sup></b> Transportul public local se reglementează prin legi speciale.</p>	Nemodificat	
4	<p><b>Art. 3</b> (1) În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>1. <i>activitate conexă transportului rutier</i> – activitate complementară care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;</p> <p>2. <i>activitate de transport rutier</i> – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor, cu ajutorul vehiculelor sau a combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite;</p> <p>3. <i>autoturism</i> – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto;</p> <p>4. <i>autobuz</i> – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;</p> <p>5. <i>autobuz urban</i> – autobuz la care majoritatea locurilor sunt în picioare;</p> <p>6. <i>autocar</i> – autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune</p>		

destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;

**7. autorizație de transport internațional** – document care dă dreptul unui operator de transport rutier să efectueze în anumite condiții unul sau mai multe transporturi de tranzit sau destinație pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate;

**8. autogară** – spațiu special delimitat amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la persoane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

**9. cap de traseu** – punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public;

**10. cabotaj** – operațiune de transport rutier efectuată de către un operator de transport rutier străin între cel puțin două puncte de încărcare/descărcare aflate pe teritoriul României; deplasarea fără încărcătură a unui vehicul rutier între două operațiuni consecutive de transport internațional nu este considerată cabotaj;

**11. certificat de competență profesională** – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

**12. certificat de transport în cont propriu** – document prin care se atestă că întreprinderea îndeplinește condiția de competență profesională, aceasta având acces la activitatea de transport rutier în cont propriu;

**13. contract de închiriere vehicule rutiere** – contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite, contra cost, dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau a mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar.

**14. copia conformă a certificatului de transport în cont propriu** – documentul eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute în condițiile prezentei ordonanțe

9. cap de traseu - localitatea de plecare sau localitatea de destinație, aferente unui traseu;

Pentru că localitățile sunt capetele traseelor.

<p>de urgență și utilizate de întreprindere, altele decât cele menționate la art.2, cu care se efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu, numai cu respectarea reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere;</p> <p><b>15. copia conformă a licenței de transport</b> – documentul eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute în condițiile prezentei ordonanțe de urgență și utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier, altele decât cele menționate la art.2, numai cu respectarea reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere;</p> <p><b>16. cursă</b> – traseu parcurs de un autobuz, care, după atingerea punctului de destinație, revine la punctul de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane;</p> <p><b>17. document de transport</b> – document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, acesta având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;</p> <p><b>18. grafic de circulație</b> – document care conține stațiile publice aflate pe un traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare respectiv sosire și zilele în care se efectuează transporturile;</p> <p><b>19. grup de persoane dinainte constituit</b> – grup pentru care o organizație sau o persoană autorizată care este responsabilă cu încheierea contractului și plata colectivă a serviciilor, a primit rezervările și a efectuat plățile înainte de plecare. Pe tot parcursul transportului, componența grupului trebuie să rămână aceeași;</p> <p><b>20. inspecție tehnică periodică</b> – operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora, ce contribuie</p>	<p>16. cursa - traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea localității cap de traseu de destinație, revine la localitatea cap de traseu de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane; "</p> <p>16<sup>1</sup>. declarație transport internațional persoane - act prin care un operator de transport declară că va efectua transport rutier public în calitate de asociat/subcontractant în cadrul unui serviciu regulat de transport persoane în trafic internațional; "</p> <p>"18. grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, autogările și stațiile publice aflate pe un traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare, respectiv de sosire, zilele în care se efectuează transporturile. În cazul transportului rutier internațional, graficul de circulație poate să prevadă, în plus față de localitățile situate pe traseu, și alte localități reprezentând ramificații ale traseului.</p>	<p>Pentru a nu se mai face confuzie între capetele de traseu (care sunt localități) și punctele de plecare.</p> <p>Pentru posibilitatea solicitării de către autoritatea competentă a acestei declarații aferente efectuării transportului rutier public în calitate de asociat/subcontractant, în cadrul unui serviciu regulat de transport persoane în trafic internațional.</p> <p>Pentru claritatea definiției și distincția unui grafic aferent transportului internațional față de un grafic aferent transportului național.</p>
--	---	--

<p>la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;</p> <p><b>21. intermediere în transporturile rutiere</b> – activitatea unei întreprinderi cu scop patrimonial care constă în preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier în trafic național și/sau internațional, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unuia sau a mai multor operatori de transport;</p> <p><b>22. întreprindere</b> – agent economic, persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică, cu/fără scop patrimonial, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu/fără scop patrimonial sau orice organism oficial care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate care are această personalitate;</p> <p><b>23. licență pentru activități conexe transportului rutier</b> – document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier;</p> <p><b>24. licență de transport</b> – document prin care se atestă că întreprinderea îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul public rutier;</p> <p><b>25. licență de traseu</b> – document care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport rutier public de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale în trafic național pe un anumit traseu, conform programului de transport;</p> <p><b>26. masă totală maximă autorizată</b> – masa totală maximă a unui vehicul rutier așa cum este declarată de constructorul acestuia;</p> <p><b>27. microbuz</b> – autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;</p> <p><b>28. omologare</b> – procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;</p> <p><b>29. operator de transport rutier</b> – orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având obiect de activitate activitatea de transport rutier deținătoare a unei licențe de transport care efectuează transport public rutier, cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția</p>	<p>27. Se abrogă</p>	<p>În toate prevederile europene aferente transportului rutier de persoane se utilizează autobuzul ca fiind un autovehicul având mai mult de 8+1 locuri.</p>
--	----------------------	--

<p>comodatului, numite în continuare vehicule deținute;</p> <p><b>30. operator de transport rutier român</b> – operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în România;</p> <p><b>31. operator de transport rutier străin</b> – operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în străinătate, autorizat să efectueze transporturi rutiere internaționale;</p> <p><b>32. operator pentru activități conexe transportului rutier</b> – orice întreprindere care desfășoară activități conexe transportului rutier și care a obținut în prealabil licența pentru activități conexe transportului rutier;</p> <p><b>33. persoană desemnată</b> – persoană fizică, managerul activității de transport rutier care îndeplinește pentru întreprindere condițiile de onorabilitate și competență profesională, care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă, permanent și efectiv, activitatea de transport a întreprinderii;</p> <p><b>34. program de transport interjudețean și internațional</b> – program întocmit și aprobat de către autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, graficele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul, tipul și capacitatea autovehiculelor necesare;</p> <p><b>35. program de transport județean</b> – program propus și aprobat de către consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București prin care se stabilesc traseele pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, graficele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul, tipul și capacitatea autovehiculelor necesare;</p> <p><b>36. serviciu regulat de transport de persoane</b> – serviciu de transport public de persoane care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite; serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă;</p>	<p>34. program de transport interjudețean - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă a acestora. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii; "</p> <p>35<sup>1</sup>. ramificație a traseului - localitate situată în afara traseului unde are loc îmbarcarea/debarcarea persoanelor care utilizează serviciul regulat de transport aferent traseului respectiv. "</p>	<p>Pentru clarificări ținându-se seama de componența programului de transport interjudețean care sta la baza atribuirii traseelor interjudețene și eliminarea programului de transport internațional datorită faptului că traseele aferente transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional pot fi solicitate oricând, în mod liber, neexistând un proces de atribuire al acestora.</p> <p>Pentru posibilitatea preluării persoanelor care nu se regăsesc pe parcursul traseului aferent unui serviciu regulat de transport persoane în trafic internațional.</p>
---	---	--

**37. serviciu regulat special de transport de persoane** – serviciu de transport public de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane, în măsura în care acest serviciu se desfășoară în condițiile prevăzute la pct. 36. Serviciul regulat special de transport de persoane include:

**a)** transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;

**b)** transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;

**c)** transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară;

**38. stație publică** – punct de pe traseul unui serviciu regulat de transport persoane, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autovehiculele, pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

**39. serviciu ocazional de transport de persoane** – activitate de transport public de persoane, realizat pe bază de contract unic pentru fiecare cursă, care nu poate fi definit ca serviciu regulat sau ca serviciu regulat special, prin care se transportă grupuri de persoane dinainte constituite, la inițiativa unei persoane, cu ocazia unor evenimente, manifestări speciale, călătorii circulare cu caracter de agrement, turism și altele asemenea;

**40. traseu** – parcurs care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și itinerariul dintre acestea, traseele pot fi locale, județene, interjudețene și internaționale; traseele dintre municipiul București și alte localități sunt trasee interjudețene;

**41. transport rutier** – operațiune prin care se realizează deplasarea persoanelor sau mărfurilor cu un autovehicul sau cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a traseului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule sau dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de

40. traseu - parcurs care asigură legătura între localitatea cap de traseu de plecare și localitatea cap de traseu de destinație pe care se efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea localităților cap de traseu și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi locale, județene, interjudețene și internaționale; traseele dintre municipiul București și alte localități sunt trasee interjudețene. Traseele între aceleași două localități cap de traseu pe itinerarii diferite se consideră trasee diferite;”

Pentru clarificări privind parcursul unui traseu.



întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare transportului, realizate sau supravegheate de conducătorul vehiculului sau a ansamblului de vehicule, sunt operațiuni incluse în activitatea de transport;

**42. transport rutier agabaritic** – transport rutier cu mase și/sau dimensiuni depășite;

**43. transport rutier în trafic național** – transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;

**44. transport rutier în trafic internațional** – transport rutier care se efectuează între localitatea de plecare și localitatea de destinație, situate pe teritoriul a două state diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori a mai multor state;

**45. transport rutier în zona de mic trafic de frontieră** – transport rutier care implică deplasarea unui vehicul rutier de pe teritoriul unui stat pe teritoriul statului învecinat, pe o distanță de cel mult 30 km față de frontieră, dacă acordurile bilaterale încheiate între statele respective nu prevăd altfel;

**46. transport rutier local** – transport rutier efectuat în interiorul zonei administrativ-teritoriale a unei localități, fără a depăși limitele acesteia;

**47. transport rutier județean** – transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ;

**48. transport rutier interjudețean** – transport rutier care se efectuează între localitatea de plecare și localitatea de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori a mai multor județe; în sensul prezentei ordonanțe de urgență, transportul rutier între municipiul București și alte județe este considerat transport rutier interjudețean;

**49. transportator rutier** – orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public sau transportul în cont propriu al persoanelor sau mărfurilor, utilizează vehicule sau ansambluri de vehicule rutiere deținute, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență;

**50. vehicul rutier** – sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. În sensul prezentei ordonanțe de urgență, sunt considerate vehicule rutiere autovehiculele, remorcile,

	<p>semiremorcile și tractoarele, definite astfel:</p> <p><b>a) autovehicul</b> – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a autovehiculelor cu 2 sau 3 roți;</p> <p><b>b) remorcă</b> – vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;</p> <p><b>c) semiremorcă</b> – vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;</p> <p><b>d) tractor</b> – vehicul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci sau utilaje;</p> <p><b>51. vehicule istorice</b> – vehicule pentru care perioada trecută de la încetarea fabricației tipurilor respective, care au utilizat același tip de caroserie și același tip motor, este de cel puțin 30 de ani, originale, restaurate sau reconstruite, pentru care deținătorii au obținut un atestat de vehicul istoric emis de către organisme agreeate de autoritatea competentă.</p> <p><b>(2)</b> De asemenea, în sensul prezentei ordonanțe de urgență, ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă sunt considerate vehicule rutiere.</p>		
5	<p><b>Art. 4</b></p> <p>În sensul prezentei ordonanțe de urgență, transporturile rutiere se clasifică pe categorii și tipuri după cum urmează:</p> <p><b>(A)</b> categorii de transport rutier:</p> <p><b>a)</b> clasificarea din punct de vedere al ariei de desfășurare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. transport rutier în trafic național;</li> <li>2. transport rutier în trafic internațional;</li> </ol> <p><b>b)</b> clasificarea din punct de vedere al caracterului comercial al activității:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. transport public;</li> <li>2. transport în cont propriu;</li> </ol> <p><b>(B)</b> tipuri de transport rutier:</p> <p><b>a)</b> transport rutier de mărfuri:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. transport rutier de mărfuri generale, inclusiv bunuri;</li> <li>2. transport rutier de mărfuri perisabile;</li> <li>3. transport rutier de mărfuri și deșeuri periculoase;</li> <li>4. transport rutier de deșeuri;</li> </ol>	Nemodificat	

	<p>5. transport rutier de animale vii;  6. transport rutier agabaritic;  <b>b)</b> transport rutier de persoane:  1. transport rutier prin servicii regulate;  2. transport rutier prin servicii regulate speciale;  3. transport rutier prin servicii ocazionale.</p>		
6	<p><b>Art. 5</b>  <b>(1)</b> Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, autoritate de stat și de reglementare în domeniul transporturilor rutiere, reprezintă, în sensul prezentei ordonanțe de urgență, autoritatea competentă.  <b>(2)</b> Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, are următoarele atribuții:  <b>a)</b> elaborează strategiile naționale de dezvoltare a activităților de transport rutier;  <b>b)</b> elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe acestora;  <b>c)</b> elaborează programe de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de siguranță și securitate a transporturilor rutiere și de protecție a mediului;  <b>d)</b> asigură condițiile unui mediu concurențial normal în activitatea de transport rutier, în corelație cu celelalte moduri de transport și între operatorii de transport rutier;  <b>e)</b> stabilește norme obligatorii pentru operatorii de transport rutier, precum și pentru operatorii de activități conexe transportului rutier;  <b>f)</b> asigură controlul respectării reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier, precum și de către ceilalți utilizatori ai infrastructurii rutiere;  <b>g)</b> asigură dezvoltarea cercetării și elaborarea de studii de specialitate în domeniul transporturilor rutiere;  <b>h)</b> monitorizează piața transporturilor rutiere în scopul constatării apariției situațiilor de criză și adoptă măsurile necesare acestor situații;  <b>i)</b> stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare a vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora;  <b>j)</b> stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru</p>	Nemodificat	

efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, precum și a controlului tehnic în trafic al vehiculelor rutiere;

**k)** stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, în vederea introducerii acestora pe piață.

**(3)** Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:

**a)** exercită autoritatea de registru și inspecție de stat în transporturile rutiere;

**b)** organizează și ține evidența tuturor tipurilor de vehicule rutiere omologate, cu excepția celor care aparțin instituțiilor din sistemul național de apărare și siguranță publică;

**c)** elaborează programe privind echiparea rețelei de transport rutier cu infrastructuri și sisteme telematice de culegere a datelor, precum și cu centre de control și/sau informare a traficului rutier și de monitorizare a operațiunilor de transport rutier pentru constatarea respectării prevederilor în vigoare și a siguranței traficului rutier;

**d)** elaborează norme privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora și controlează respectarea lor;

**e)** exercită controlul de stat privind respectarea reglementărilor naționale și internaționale în activitățile specifice domeniului transporturilor rutiere;

**f)** autorizează activitățile de transport rutier public și în cont propriu, în trafic național și/sau internațional și eliberează în acest sens licențe, certificate de transport în cont propriu și autorizații de transport internațional prin intermediul autorităților prevăzute de legislația în vigoare în conformitate cu procedurile specifice stabilite pentru operatorii de transport, întreprinderi și operatorii de activități conexe transportului rutier, precum și atestate/certificate pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, conform prevederilor în vigoare, acordurilor și convențiilor la care România este parte;

**g)** autorizează centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere și școlile de conducători auto;

**h)** elaborează norme obligatorii pentru pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto, a persoanelor desemnate să conducă permanent și efectiv activități de transport rutier, a consilierilor de siguranță, precum și a instructorilor de conducere auto și a profesorilor de legislație rutieră;

**i)** asigură cadrul privind condițiile în care se execută transportul combinat de mărfuri și promovarea acestuia în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

**j)** asigură realizarea unui sistem de supraveghere și monitorizare a transporturilor rutiere de mărfuri și de persoane;

**k)** elaborează, cu avizul Ministerului Sănătății, norme privind examinarea medicală a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto, precum și pentru verificările periodice ale posesorilor de permis de conducere auto;

**l)** certifică încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare;

**m)** certifică sau omologhează, potrivit reglementărilor în vigoare, produsele și materialele de exploatare utilizate la vehiculele rutiere fabricate în țară sau importate și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de conformitate sau de omologare;

**n)** evaluează laboratoarele de încercare aferente domeniului rutier;

**o)** certifică încadrarea în normele de poluare și siguranță rutieră a vehiculelor rutiere destinate transportului internațional de mărfuri sau cu alte caracteristici speciale;

**p)** omologhează vehiculele rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora, controlează, la producător și la vânzător, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere cu tipul omologat și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de omologare;

**q)** autorizează operatorii economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de

	<p>dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz;</p> <p><b>r)</b> autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică;</p> <p><b>s)</b> asigură efectuarea inspecției tehnice a vehiculelor rutiere, în vederea primei înmatriculări în România și certificării autenticității acestora, în vederea înmatriculării/reînmatriculării sau la cerere;</p> <p><b>t)</b> clasifică vehiculele rutiere destinate transportului rutier de persoane pe categorii de confort și vehiculele destinate transportului rutier de mărfuri;</p> <p><b>u)</b> acordă operatorilor de transport rutier străini autorizații de transport internațional valabile pe teritoriul României.</p>		
7	<p><b>Art. 6</b></p> <p>Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate să desemneze unități care funcționează în subordinea sau sub autoritatea sa să elaboreze și să pună în aplicare norme tehnice și reglementări specifice vehiculelor rutiere și transportului rutier și care să asigure inspecția și controlul tehnic de specialitate.</p>	Nemodificat	
8	<p><b>Art. 7</b></p> <p>Instituțiile publice, regiile autonome, precum și societățile comerciale prevăzute la art. 6, care funcționează în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, se autofinanțează din tarife și comisioane, obținute din prestații specifice, precum și din alte surse, constituite potrivit legii.</p>	Nemodificat	
9	<p><b>Art. 8</b></p> <p>Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului este autoritatea competentă pentru aplicarea acordurilor și convențiilor internaționale, bilaterale sau multilaterale, din domeniul transporturilor rutiere și construcției vehiculelor rutiere, la care România este parte.</p>	Nemodificat	
10	<p><b>Art. 8<sup>1</sup></b></p> <p>Consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și consiliile locale au următoarele atribuții privind transportul public rutier, care se realizează în zona de competență respectivă:</p> <p><b>a)</b> stabilirea și aplicarea politicilor teritoriale de dezvoltare durabilă a transportului rutier, în conexiune cu politicile similare din zonele limitrofe și în conformitate cu politica</p>	Nemodificat	

	<p>națională în domeniu;</p> <p><b>b)</b> aprobarea programelor de transport public de persoane în trafic județean după armonizarea acestora de către autoritatea competentă cu programele de transport rutier interjudețean, feroviar, naval sau aerian, după caz.</p>		
11	<p><b>Art. 8<sup>2</sup></b></p> <p>La realizarea proiectului de program de transport public de persoane în trafic județean, vor fi consultate și asociațiile existente la nivel județean.</p>	Nemodificat	
12	<p><b>CAPITOLUL II: Efectuarea transporturilor rutiere</b></p> <p><b>Art. 9</b></p> <p><b>(1)</b> Transportul rutier se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, a reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p><b>(2)</b> Transportul rutier de mărfuri periculoase se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările ulterioare, și a reglementărilor specifice în vigoare.</p> <p><b>(3)</b> Transportul rutier al deșeurilor periculoase se efectuează numai în condițiile respectării reglementărilor specifice în vigoare.</p> <p><b>(4)</b> Transportul rutier de mărfuri sau de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare și ale Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.), inclusiv la anexele acestuia, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994.</p>	Nemodificat	
13	<p><b>Art. 10</b></p> <p><b>(1)</b> Orice conducător auto care efectuează operațiuni de transport rutier, ce fac obiectul prezentei ordonanțe de urgență, are obligația de a urma cursurile de pregătire</p>	Nemodificat	

	<p>profesională ale căror tematică și mod de organizare sunt stabilite de autoritatea competentă.</p> <p><b>(2)</b> Cursurile de pregătire profesională prevăzute la alin. (1) se finalizează cu un examen. În urma promovării examenului se eliberează un certificat de competență profesională.</p>		
14	<p><b>Art. 11</b></p> <p>Transportul public rutier este transportul rutier efectuat pe bază de contract, contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură sau în servicii, cu vehicule deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.</p>	<p>La articolul 11 se introduce un nou alineat, alineatul (2):</p> <p>(2) Pe toată durata transportului rutier la bordul autovehiculului trebuie să se găsească documentul de transport, stabilit prin norme, care face dovada categoriei și tipului de transport efectuat și reglementat de prezenta ordonanță de urgență.”</p>	<p>Pentru precizări în legătură cu nominalizarea documentului de transport prin norme și semnificațiile acestuia.</p>
13	<p><b>Art. 12</b></p> <p>Transportul rutier în cont propriu se efectuează fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii al acestuia și se realizează în următoarele condiții cumulative:</p> <p><b>a)</b> este o activitate secundară sau suplimentară celorlalte activități principale autorizate ale întreprinderii;</p> <p><b>b)</b> mărfurile transportate sunt proprietatea întreprinderii ori au fost vândute, cumpărate sau închiriate ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de aceasta;</p> <p><b>c)</b> scopul deplasării este transportul mărfurilor sau al persoanelor spre sau de la întreprindere ori între punctele de lucru ale acesteia;</p> <p><b>d)</b> persoanele transportate sunt angajații întreprinderii, scopul transportului fiind în interesul activităților proprii;</p> <p><b>e)</b> întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute de aceasta printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară ori în baza unui contract de leasing pe termen lung sau, în cazul transportului de mărfuri, vehiculele putând fi închiriate fără șofer;</p> <p><b>f)</b> vehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de către conducători auto angajați ai întreprinderii, de către persoana fizică sau de către un membru al asociației familiale, după caz.</p>	<p>Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art. 12. - Transportul rutier efectuat fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii al acestuia, de către o întreprindere este transport rutier în cont propriu dacă se respectă cumulativ următoarele condiții:</p> <p>1. În cazul transporturilor rutiere de marfă:</p> <p>a) este o activitate auxiliară sau secundară celorlalte activități principale ale întreprinderii;</p> <p>b) mărfurile transportate sunt proprietatea întreprinderii ori au fost vândute, cumpărate sau închiriate ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de aceasta;</p> <p>c) scopul deplasării este transportul mărfurilor spre sau de la întreprindere ori între punctele în care aceasta își desfășoară activitatea;</p> <p>d) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară, în baza unui contract de leasing sau închiriate fără conducător auto;</p> <p>e) vehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii, de persoana fizică autorizată sau de un membru al asociației familiale, după caz.</p> <p>2. În cazul transporturilor rutiere de persoane:</p> <p>a) este o activitate auxiliară sau secundară față de celelalte activități principale ale întreprinderii;</p> <p>b) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară ori în baza unui contract de leasing;</p>	<p>Pentru claritatea textului și eliminarea oricăror interpretări sau confuzii între transportul în cont propriu de mărfuri și transportul în cont propriu de persoane.</p>



		c) vehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii, de persoana fizică autorizată sau de un membru al asociației familiale, după caz.”	
16	<p><b>Art. 12<sup>1</sup></b>  "Art. 12<sup>1</sup>. - (1) În cazul unei operațiuni de transport combinat de mărfuri, dacă transportul pe segmentul rutier inițial este efectuat în cont propriu, în condițiile prevăzute la art. 12, de către un transportator rutier care este expeditorul mărfii, atunci transportul pe segmentul rutier final până la destinația mărfurilor se consideră a fi efectuat tot în cont propriu de către transportatorul rutier căruia îi sunt destinate mărfurile, dacă acesta utilizează autovehicule deținute conform prevederilor art. 12 lit. e), chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de transportatorul rutier expeditor, care a efectuat transportul pe segmentul rutier inițial.</p> <p>(2) În cazul transportului combinat de mărfuri, dacă transportul pe segmentul rutier final este efectuat în cont propriu în condițiile prevăzute la art. 12 de către transportatorul rutier căruia îi sunt destinate mărfurile, atunci transportul pe segmentul rutier inițial se consideră a fi efectuat în cont propriu dacă transportatorul rutier care expediază mărfurile utilizează autovehicule deținute conform prevederilor: art. 12 lit. e), chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de transportatorul rutier destinatar, care efectuează transportul pe segmentul rutier final.</p> <p>(3) În cazurile prevăzute la alin. (1) și (2), transportatorul căruia îi sunt destinate mărfurile sau transportatorul care expediază mărfurile, după caz, trebuie să îndeplinească prevederile art. 12 lit. a)- d) și f)."</p>	<p>Art. 12<sup>1</sup>. - (1) În cazul unei operațiuni de transport combinat, dacă segmentul rutier inițial este efectuat în cont propriu de un transportator rutier în condițiile prevăzute la art. 12 pct.1, segmentul rutier final pentru transportarea la destinație a mărfurilor se consideră a fi efectuat în cont propriu dacă transportatorul rutier căruia îi sunt destinate mărfurile utilizează autovehicule deținute conform prevederilor art. 12 pct.1, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de transportatorul rutier expeditor care a efectuat segmentul rutier inițial.</p> <p>(2) Dacă segmentul rutier final este efectuat în cont propriu de un transportator rutier în condițiile prevăzute la art. 12 pct.1, segmentul rutier inițial se consideră a fi efectuat în cont propriu dacă transportatorul rutier care expediază mărfurile utilizează autovehicule deținute conform prevederilor art. 12 pct.1, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de transportatorul rutier destinatar care va efectua segmentul rutier final.</p>	Pentru claritatea textului.
17	<p><b>Art. 13</b>  Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier public în trafic național și/sau internațional numai cu vehicule rutiere deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență înmatriculate în România, conduse de persoane cu cetățenie română sau de către cetățeni străini cu drept de muncă în România.</p>	<p>Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:  „Art. 13 - (1) „Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier public în trafic național numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, cu excepția operațiunilor de transport efectuate conform prevederilor art. 12<sup>1</sup>.  (2) Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier public în trafic internațional numai cu</p>	Pentru claritatea textului, claritatea condițiilor și distincție între transportul rutier public în trafic național față de transportul rutier public în trafic internațional efectuat de către operatorii de transport români, ținându-se seama de faptul că România a devenit stat membru U.E.

		<p>autovehicule înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(3) Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier în interiorul spațiului comunitar și cu un ansamblu de vehicule în care semiremorca/remorca este înmatriculată într-un alt stat membru al Uniunii Europene.</p> <p>(4) Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier în afara spațiului comunitar cu un ansamblu de vehicule doar în condițiile în care semiremorca/remorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(5) Operatorii de transport rutier români vor utiliza autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni ai Uniunii Europene sau de cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați ai acestora.”</p>	
18	<p><b>Art. 14</b> Pentru a putea efectua transport rutier pe teritoriul României, conducătorii auto cetățeni străini care au obținut dreptul de muncă în România trebuie să dețină un certificat de competență profesională eliberat de autoritatea competentă în condițiile stabilite de aceasta.</p>	Nemodificat	
19	<p><b>Art. 15</b> Operatorii de transport rutier străini pot efectua transport rutier în trafic internațional având ca țară de destinație România, transport rutier cu tranzitarea teritoriului României sau transport rutier în zona de mic trafic de frontieră pe teritoriul României numai în condițiile respectării legislației române, a acordurilor și convențiilor bilaterale sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte.</p>	<p>Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 15 - Operatorii de transport rutier străini pot efectua transport rutier în trafic internațional pe teritoriul României, numai în condițiile respectării legislației naționale și comunitare, a acordurilor și convențiilor bilaterale sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte.”</p>	Pentru claritatea textului și claritatea condițiilor aferente efectuării de către operatorii de transport străini a transportului rutier pe teritoriul României, ținându-se seama de faptul că România a devenit stat membru U.E.
20	<p><b>Art. 16</b> Transporturile rutiere în regim de cabotaj pe teritoriul României sunt interzise dacă acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte, nu prevăd altfel.</p>	<p>Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins: “ Art. 16. - (1) Operațiunile de transport rutier public în regim de cabotaj, efectuate de către operatorii de transport din țările din afara Uniunii Europene, sunt interzise dacă acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte, nu prevăd altfel. (2) Operațiunile de transport rutier public în regim de cabotaj, efectuate de către operatorii de transport din statele membre ale Uniunii Europene sunt permise numai în</p>	Pentru claritatea textului și claritatea condițiilor aferente efectuării de către operatorii de transport străini din statele membre U.E. sau non U.E. a transportului rutier pe teritoriul României, în regim de cabotaj, ținându-se seama de faptul că România a devenit stat membru U.E.

		condițiile prevăzute de legislația comunitară.”	
21	<p><b>CAPITOLUL III: Accesul la activitatea de transport rutier</b></p> <p><b>SECȚIUNEA 1: Transportul rutier public</b></p> <p><b>Art. 17</b></p> <p>(1) Pentru a efectua transport public rutier operatorii de transport rutier trebuie să fie înregistrați în Registrul operatorilor de transport rutier, ținut de autoritatea competentă.</p> <p>(2) Modul de întocmire, completare și gestionare privind Registrul operatorilor de transport rutier se stabilește de către autoritatea competentă.</p>	Nemodificat	
22	<p><b>Art. 18</b></p> <p>(1) Pentru dobândirea calității de operator de transport rutier, o întreprindere trebuie să obțină licența de transport care se acordă în urma îndeplinirii cumulative a condițiilor de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională.</p> <p>(2) Condiția de onorabilitate, în sensul prezentei ordonanțe de urgență, se consideră ca fiind îndeplinită dacă persoana desemnată:</p> <p>a) nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave, inclusiv infracțiuni de natură comercială;</p> <p>b) nu a fost declarată inaptă pentru a conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier, conform prevederilor legale în vigoare;</p> <p>c) nu a îndeplinit funcția de persoană desemnată pentru un operator de transport sau o întreprindere care a fost sancționat/sancționată pentru încălcări grave ale legislației cu privire la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- condițiile de plată și de angajare;</li> <li>- condițiile de deslășurare a operațiunilor de transport rutier, în special în ceea ce privește regulile referitoare la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, încărcarea vehiculelor, utilizarea în condiții de siguranță a vehiculelor rutiere, siguranța rutieră și protecția mediului.”</li> </ul> <p>“(2<sup>1</sup>) În cazurile prevăzute la alin. (2) lit. a) și b), condiția</p>	Nemodificat	

<p>de onorabilitate se consideră ca fiind îndeplinită de la momentul în care persoana în cauză este reabilitată, potrivit reglementărilor în vigoare, sau, după caz, de la momentul în care au încetat cauzele pentru care a fost declarată inaptă.</p> <p>(2<sup>2</sup>) În cazul prevăzut la alin. (2) lit. c), condiția de onorabilitate se consideră ca fiind îndeplinită după o perioadă de 2 ani de la data la care operatorul de transport rutier sau întreprinderea pentru care persoana în cauză îndeplinea funcția de persoană desemnată a fost sancționat/sancționată pentru încălcări grave.</p> <p>(2<sup>3</sup>) Autoritatea competentă va stabili lista infracțiunilor considerate ca fiind grave, precum și lista infracțiunilor de natură comercială, care afectează onorabilitatea persoanei desemnate în sensul alin. (2) lit. a).</p> <p>(2<sup>4</sup>) Autoritatea competentă va stabili situațiile și circumstanțele în care încălcările legislației sunt considerate grave și afectează onorabilitatea persoanei desemnate în sensul alin. (2) lit. c).</p> <p>(2<sup>5</sup>) Dacă faptele la care se face referire la alin. (2<sup>3</sup>) și (2<sup>4</sup>) sunt săvârșite de transportatori rutieri comunitari pe teritoriul României, autoritatea competentă va informa autoritățile competente din statele membre în care sunt stabiliți aceștia în legătură cu faptele constatate și sancțiunile aplicate."</p> <p>(3) Condiția de capacitate financiară constă în dispunerea unor resurse suficiente pentru a se asigura demararea în bune condiții a activității întreprinderii și buna administrare a acesteia. Condiția de capacitate financiară se consideră ca fiind îndeplinită numai dacă operatorul de transport rutier dispune de un nivel financiar de minimum 9.000 euro pentru primul autovehicul rutier și 5.000 euro pentru fiecare dintre celelalte autovehicule rutiere deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență. Modul de evaluare a capacității financiare a unei întreprinderi se stabilește de autoritatea competentă.</p> <p>(4) Condiția de competență profesională se consideră ca fiind îndeplinită dacă persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier este titulară a unui certificat de competență profesională eliberat de către autoritatea competentă în condițiile stabilite de aceasta.</p> <p>(5) Certificatul de competență profesională atestă deținerea</p>		
---	--	--

	nivelului necesar de cunoștințe stabilit de autoritatea competentă și se acordă în urma unei examinări scrise obligatorii, care poate fi completată cu o examinare orală în forma stabilită de autoritatea competentă.		
23	<p><b>Art. 19</b></p> <p>(1) Licența de transport se eliberează operatorului de transport rutier de către autoritatea competentă, cu valabilitate de 5 ani, și se păstrează la sediul acestuia.</p> <p>(2) Pentru vehiculele rutiere deținute de operatorul de transport rutier, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, și utilizate la operațiuni de transport public, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale licenței de transport. Numărul maxim de copii conforme ale licenței de transport corespunde numărului de vehicule pentru care este îndeplinită condiția de capacitate financiară a operatorului de transport.</p> <p>(3) Copiile conforme ale licenței de transport se eliberează de către autoritatea competentă, pentru perioade succesive de un an, până la expirarea valabilității licenței de transport.</p>	<p>La art. 19 alineatele (2) și (3) se modifică și se introduce un alineat nou, alineatul (4):</p> <p>„ (2) Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere deținute de operatorul de transport rutier, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, și utilizate la operațiuni de transport rutier public, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale licenței de transport. Numărul maxim de copii conforme ale licenței de transport corespunde numărului de autovehicule pentru care este îndeplinită condiția de capacitate financiară a operatorului de transport rutier.</p> <p>(3) Perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenței de transport eliberate de autoritatea competentă este de 1 an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței de transport.”</p> <p>“(4) Copiile conforme ale licenței de transport nu sunt transmisibile și sunt personalizate de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost emise.”</p>	<p>Pentru posibilitatea acordării copiilor conforme numai pentru autovehicule.</p> <p>Pentru posibilitatea personalizării copiei conforme cu numărul de înmatriculare al autovehiculului.</p>
24	<p><b>Art. 20</b></p> <p>(1) Efectuarea transportului public cu autovehicule deținute în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, altele decât cele prevăzute la art.2 este permisă numai pe baza copiei conforme a licenței de transport valabile, emisă de autoritatea competentă.</p> <p>(2) Copia conformă a licenței de transport se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului.</p>	Nemodificat	
25	<p><b>Art. 21</b></p> <p>Licența de transport se retrage de către autoritatea competentă în cazul în care operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care operatorul de transport a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia</p>	Nemodificat	

	solicitării acordării acesteia.		
26	<b>Art. 22</b> Întreprinderea care a dobândit calitatea de operator de transport rutier poate efectua transport rutier în cont propriu pe baza licenței de transport și a copiilor conforme ale acesteia existente la bordul autovehiculelor respective.	Nemodificat	
27	<b>SECȚIUNEA 2: Transportul rutier pe cont propriu</b> <b>Art. 23</b> (1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu, întreprinderile trebuie să fie înregistrate în Registrul întreprinderilor, ținut de autoritatea competentă. (2) Registrul întreprinderilor se întocmește de către autoritatea competentă, modul de completare și gestionare fiind stabilit de aceasta.	Nemodificat	
28	<b>Art. 24</b> Pentru a efectua transport rutier în cont propriu, o întreprindere trebuie să obțină un certificat de transport în cont propriu care se acordă în urma îndeplinirii condiției de competență profesională.	Nemodificat	
29	<b>Art. 25</b> (1) Certificatul de transport în cont propriu se eliberează întreprinderii de către autoritatea competentă, cu valabilitate de 5 ani, și se păstrează la sediul acesteia. (2) Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere deținute de întreprindere și utilizate la operațiuni de transport rutier în cont propriu, cu excepția celor prevăzute la art.2, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, cu valabilitate de un an.	La art. 25 alineatul (2) se modifică și se introduce un nou alineat, alineatul (3):  „(2) Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere deținute de întreprindere, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, și utilizate la operațiuni de transport rutier în cont propriu, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu cu valabilitate de 1 an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu.”  „(3) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu nu sunt transmisibile și sunt personalizate de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost emise.”	Pentru posibilitatea acordării copiilor conforme numai până la expirarea valabilității certificatului de transport în cont propriu.  Pentru posibilitatea personalizării copiei conforme cu numărul de înmatriculare al autovehiculului.
30	<b>Art. 26</b> Efectuarea transportului rutier în cont propriu cu un vehicul deținut este permisă numai pe baza copiei conforme valabile a certificatului de transport în cont propriu.	Nemodificat	
31		După articolul 26 se introduce un nou articol, articolul 26 <sup>1</sup> ,	

		<p>care va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 26<sup>1</sup> - (1) „Întreprinderile pot efectua transport rutier în cont propriu în trafic național numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, cu excepția operațiunilor de transport efectuate conform prevederilor art. 12<sup>1</sup>.</p> <p>(2) Întreprinderile pot efectua transport rutier în cont propriu în trafic internațional numai cu autovehicule înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(3) Întreprinderile pot efectua transport rutier în interiorul spațiului comunitar și cu un ansamblu de vehicule în care semiremorca/remorca este înmatriculată într-un alt stat membru al Uniunii Europene.</p> <p>(4) Întreprinderile pot efectua transport rutier în afara spațiului comunitar cu un ansamblu de vehicule doar în condițiile în care semiremorca/remorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(5) Întreprinderile vor utiliza autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni ai Uniunii Europene sau de cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați ai acestora.”</p>	<p>Pentru claritatea textului, claritatea condițiilor și distincție între transportul rutier în cont propriu în trafic național față de transportul rutier în trafic internațional efectuat de către întreprinderile românești, ținându-se seama de faptul că România a devenit stat membru U.E.</p>
32	<p><b>Art. 27</b></p> <p>(1) Certificatul de transport în cont propriu se retrage de către autoritatea competentă în cazul în care întreprinderea nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acestuia sau în cazul în care întreprinderea a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acordării acestuia.</p> <p>(2) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului.</p> <p>(3) O întreprindere care deține numai certificate de transport în cont propriu nu poate executa transport public.</p>	Nemodificat	
33	<b>CAPITOLUL IV: Transportul rutier de mărfuri</b>		

	<p><b>Art. 28</b></p> <p>(1) Transportul public de mărfuri este efectuat de către operatorii de transport numai cu vehicule rutiere la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței de transport, documentul de transport precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.</p> <p>(2) Transportul rutier de mărfuri în cont propriu poate fi efectuat de către întreprinderi numai cu vehicule rutiere la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul din care să rezulte faptul că transportul efectuat este în cont propriu, precum și documentele specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.</p>	<p>Alineatul (1) al articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Transportul rutier public de mărfuri este efectuat de către operatorii de transport rutier numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței de transport, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.”</p>	<p>Pentru stabilirea condițiilor în legătură cu documentele necesare a se afla la bordul <i>autovehiculului</i> utilizat la transportul rutier public de mărfuri.</p>
34		<p>După articolului 28 se introduce un nou articol, articolul 28<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 28<sup>1</sup> - Transportul rutier de mărfuri în trafic internațional pe teritoriul României și al statelor membre ale Uniunii Europene se efectuează conform legislației comunitare în vigoare, iar transportul rutier de mărfuri în trafic internațional pe teritoriul statelor nemembre ale Uniunii Europene se efectuează conform acordurilor și convențiilor la care România și aceste state sunt părți.”</p>	<p>Pentru clarificarea condițiilor aferente reglementărilor pe baza cărora se efectuează transportul rutier de mărfuri în trafic internațional pe teritoriul României și al statelor membre ale Uniunii Europene, respectiv pe teritoriul statelor nemembre ale Uniunii Europene.</p>
35	<p><b>Art. 29</b></p> <p>În vederea efectuării transportului public de mărfuri în trafic internațional, suplimentar față de documentele prevăzute la art.28 alin.(1), la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle și certificatul privind încadrarea vehiculului rutier în normele de poluare și siguranță rutieră.</p>	<p>Nemodificat</p>	
36	<p><b>Art. 30</b></p> <p>Operatorii de transport rutier români pot efectua transport public de mărfuri în trafic internațional numai pe baza autorizațiilor de transport internațional eliberate de către autoritatea competentă, dacă acordurile sau convențiile internaționale la care România este parte nu prevăd altfel.</p>	<p>Articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.30 - Operatorii de transport rutier romani pot efectua transport rutier public de mărfuri în trafic internațional numai pe baza autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritatea competentă, dacă legislația comunitară, acordurile sau convențiile internaționale la care România este parte nu prevăd altfel.”</p>	<p>Pentru clarificarea condițiilor privind operatorii de transport români care efectuează transport public de mărfuri în trafic internațional, ținând seama de faptul că România a devenit stat membru U.E.</p>
37	<p><b>Art. 31</b></p> <p>(1) Operatorii de transport rutier străini pot efectua operațiuni de transport public de mărfuri în trafic internațional pe teritoriul României numai pe baza</p>	<p>Alineatul (1) al articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Operatorii de transport rutier străini pot efectua operațiuni de transport rutier public de mărfuri în trafic</p>	<p>Pentru clarificarea condițiilor privind operatorii de transport străini care efectuează transport public de mărfuri pe</p>



	<p>autorizației de transport internațional eliberate de autoritatea competentă dacă acordurile sau convențiile internaționale la care România este parte nu prevăd altfel.</p> <p>(2) Organele de control vamal vor efectua formalitățile vamale pe teritoriul României pentru autovehiculele operatorilor de transport străini, numai dacă la bordul acestora există autorizația de transport internațional corespunzătoare sau până nu îndeplinește această formalitate.</p> <p>(3) Până la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Finanțelor Publice, vor elabora instrucțiuni comune pentru aplicarea prevederilor alin.(2).</p>	<p>internațional pe teritoriul României numai pe baza autorizației de transport internațional eliberate de autoritatea competentă, dacă legislația comunitară, acordurile sau convențiile internaționale la care România este parte nu prevăd altfel.”</p>	<p>teritoriul României, ținând seama de faptul că România a devenit stat membru U.E.</p>
38	<p><b>CAPITOLUL V: Transportul rutier de persoane</b> <b>Art. 32</b></p> <p>(1) Transportul public de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței de transport, precum și licența de traseu ori autorizația de transport internațional sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.</p> <p>(2) Transportul rutier în cont propriu de persoane poate fi efectuat de către întreprinderi numai cu autovehicule la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documente din care să rezulte faptul că transportul efectuat este în cont propriu.</p>	<p>Alineatul (1) al articolul 32 se modifică și va avea următorul cuprins: „(1) Transportul rutier public de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței de transport, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație ori autorizația de transport internațional sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.”</p>	<p>Pentru stabilirea condițiilor în legătură cu documentele necesare a se afla la bordul autobuzului utilizat la transportul rutier public de persoane.</p>
39	<p><b>Art. 33</b> Transportul public de persoane cu autobuze se poate realiza prin: a) servicii regulate; b) servicii regulate speciale; c) servicii ocazionale.</p>	<p>Nemodificat</p>	
40	<p><b>Art. 34</b> (1) Transportul public de persoane prin servicii regulate pe un traseu județean sau interjudețean se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza licenței de</p>		

	<p>traseu eliberate de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, perioada de valabilitate a acesteia fiind limitată de perioada de valabilitate a programului de transport.</p> <p>(2) Licența de traseu pentru transportul public în trafic interjudețean, se eliberează pentru fiecare cursă în parte iar în trafic județean, pentru fiecare traseu în parte.</p> <p>(3) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean se efectuează pe baza programelor de transport, perioada de valabilitate a acestora fiind de 3 ani.</p> <p>(4) În vederea întocmirii programului de transport județean, consiliul județean are obligația să transmită autorității competente, până la data comunicată de aceasta, propuneri care să conțină traseele județene care urmează a fi incluse în program. După întocmirea programului, aceasta îl va transmite spre aprobare consiliului județean.</p> <p>(5) Programul de transport nu poate fi modificat decât pentru cazuri justificate, cel mult o dată pe an, cu respectarea condițiilor impuse la alin. (4) privind întocmirea și aprobarea sa.</p>	<p>(4) Se abrogă</p> <p>„(5) Programul de transport poate fi modificat cel mult o dată pe an.”</p>	<p>Prerogativele privind transportul rutier public de persoane în trafic județean sunt în sarcina autorităților administrație publice locale după promovarea Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local.</p> <p>Pentru stabilitatea programului de transport persoane.</p>
41	<p><b>Art. 34<sup>1</sup></b></p> <p>(1) În cazul transportului public județean de persoane prin servicii regulate, autoritatea competentă eliberează licențele de traseu după atribuirea traseelor din programul de transport județean respectiv.</p> <p>(2) În vederea atribuirii traseelor, condițiile impuse și punctajele pentru departajare se stabilesc de către autoritatea competentă pentru traseele interjudețene și de către Ministerul Administrației și Internelor pentru traseele județene.</p> <p>(3) Licențele de traseu pentru traseele județene se eliberează de către agențiile teritoriale ale autorității competente, conform atribuirii traseelor pe baza condițiilor impuse și a punctajelor obținute de operatori la atribuirea traseelor.</p> <p>(4) La atribuirea traseelor județene poate participa și un reprezentant al consiliului județean.</p>	Nemodificat	
42	<p><b>Art. 34<sup>2</sup></b></p> <p>(1) Licența de traseu conține tipul și capacitatea autobuzului cu care este permisă executarea curselor traseului, iar, în anexă, graficul de circulație.</p>	<p>Alineatele (1) și (3) ale articolului 34<sup>2</sup> se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Licența de traseu conține traseul precum și numărul de locuri pe scaune înscrise în certificatul de clasificare pe</p>	<p>Pentru completarea datelor aferente licenței de traseu.</p>

	<p>(2) Pentru transportul de persoane pe trasee județene și interjudețene se utilizează autobuze interurbane și autocare, iar pentru traseele internaționale se utilizează numai autocare. Autoritatea competentă va corela gradul de confort al acestora cu lungimea traseului.</p> <p>(3) În transportul rutier de persoane în trafic județean, interjudețean sau internațional se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune prevăzut în certificatul de înmatriculare al autobuzului.</p>	<p>stele sau categorii al autovehiculului utilizat pe acel traseu, iar în anexă, graficul de circulație pentru traseele interjudețene sau caietul de sarcini pentru traseele județene.</p> <p>(3) În transportul rutier de persoane în trafic județean, interjudețean sau internațional se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscrise în certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autovehiculului.”</p>	<p>Pentru corelarea obligativității preluării la transport a unui număr de persoane cel mult egal cu cel înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autovehiculului.</p>
43	<p><b>Art. 35</b> La efectuarea transportului public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale, operatorii de transport rutier au obligația respectării prevederilor caietului de sarcini al licenței de traseu sau ale autorizației de transport internațional, precum și ale graficului de circulație.</p>	Nemodificat	
44	<p><b>Art. 35<sup>1</sup></b> Pe traseele paralele cu calea ferată, graficele de circulație se armonizează pentru a nu se suprapune cu graficele de circulație ale trenurilor de persoane.</p>	Nemodificat	
45	<p><b>Art. 35<sup>2</sup></b> (1) Serviciile regulate de transport persoane se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv: bilete, abonamente și legitimații speciale. (2) Legitimațiile speciale de călătorie sunt legitimațiile acordate de autoritățile competente, în condițiile legii. (3) Modelul biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale se stabilește unitar de Ministrul Finanțelor Publice. (4) Pentru copiii sub 5 ani transportul se realizează gratuit. (5) Transportul bagajelor de mână ale pasagerilor se face gratuit în limita de până la 20 kg în trafic național, și 30 kg în trafic internațional.</p>	Nemodificat	
46	<p><b>Art. 36</b> (1) Transportul public de persoane prin servicii regulate pe un traseu internațional se poate efectua de către operatorii de transport rutier români numai pe baza autorizației de transport internațional și al graficului de circulație conținut</p>	<p>Articolul 36 se modifică și va avea următorul cuprins: “(1) Transportul rutier de persoane în trafic internațional între România și statele membre ale Uniunii Europene se efectuează pe baza legislației comunitare în vigoare, iar transportul rutier public de persoane între România și</p>	<p>Pentru clarificarea condițiilor aferente reglementărilor pe baza cărora se efectuează transportul rutier de persoane în trafic internațional pe teritoriul României și al statelor membre ale Uniunii Europene, respectiv pe teritoriul</p>

	<p>în aceasta, eliberată de autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele de traseu, precum și a autorizațiilor de transport internațional eliberate de către autoritățile competente ale statelor tranzitate.</p> <p>(2) Transportul public de persoane prin servicii regulate pe un traseu internațional se poate efectua și de către mai mulți operatori de transport rutier, în comun, așa cum au fost menționate în autorizație.</p>	<p>celelalte state din afara Uniunii Europene se efectuează pe baza acordurilor și convențiilor la care România este parte.</p> <p>(2) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale pe un traseu internațional între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de către operatorii de transport rutier români numai pe baza autorizațiilor de transport internațional și a graficului de circulație conținut în acestea, eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele de traseu, precum și a autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritățile competente ale statelor tranzitate, după caz.</p> <p>(3) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate pe un traseu internațional între România și un stat din afara Uniunii Europene se poate efectua și de către mai mulți operatori de transport rutier români, în comun, conform autorizației de transport internațional, eliberată de autoritatea competentă.</p> <p>(4) În cazul efectuării transportului rutier de persoane în trafic internațional între România și un stat membru al Uniunii Europene, cu tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene, transportul se efectuează pe baza legislației comunitare, a acordurilor și convențiilor la care România și statul tranzitat sunt părți.</p> <p>(5) În cazul efectuării transportului rutier de persoane în trafic internațional între un stat membru al Uniunii Europene și un stat din afara Uniunii Europene, cu tranzitarea teritoriului României, transportul se efectuează pe baza acordurilor și convențiilor la care România și statul din afara Uniunii Europene, respectiv România și statul din Uniunea Europeană sunt părți.</p> <p>(6) În cazul efectuării transportului rutier de persoane în trafic internațional între două state din afara Uniunii Europene, cu tranzitarea teritoriului României, transportul se efectuează pe baza acordurilor și convențiilor la care România și cele două state sunt părți.”</p>	<p>statelor nemembre ale Uniunii Europene.</p>
47	<p><b>Art. 37</b> Operatorii de transport străini pot efectua transport public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional pe teritoriul României, tranzit sau destinație, numai pe baza autorizației de transport internațional și a graficului de circulație conținut în aceasta, eliberată de autoritatea</p>	<p>Nemodificat</p>	

	competentă.		
48	<p><b>Art. 38</b></p> <p>(1) Transportul public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza licenței de traseu eliberate de autoritatea competentă, cu valabilitate egală cu perioada contractului încheiat cu beneficiarul transportului, dar nu mai mare de un an, serviciul respectiv utilizând ca stații pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate alte stații decât stațiile publice, asigurându-se existența la bordul autovehiculului a legitimațiilor valabile eliberate de beneficiarul transportului.</p> <p>(2) Transportul public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional se efectuează de către operatorii de transport rutier români și străini numai pe baza autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele de traseu, precum și a autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritățile competente ale statelor tranzitate, serviciul respectiv utilizând ca stații pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate alte stații decât stațiile publice, asigurându-se existența la bordul autovehiculului a legitimațiilor valabile eliberate de beneficiarul transportului, dacă acordurile și convențiile internaționale la care România este parte nu prevăd altfel.</p>	(2) Se abrogă	Având în vedere prevederile europene și ținând seama de faptul că România a devenit stat membru U.E.
49	<p><b>Art. 38<sup>1</sup></b></p> <p>(1) Licența pentru traseu sau autorizația de transport internațional, eliberată de autoritatea competentă, se retrage de către aceasta în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării sau în cazul abaterilor grave ori repetate de la regulile de prestare a serviciului.</p> <p>(2) Deținătorul licenței pentru traseu retrase este obligat să efectueze activitatea de transport până la înlocuirea sa cu un alt operator de transport, dar nu mai mult de 60 de zile.</p>	Nemodificat	
50	<p><b>Art. 39</b></p> <p>(1) Transportul de persoane prin servicii ocazionale în trafic național se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport eliberat anterior de către autoritatea competentă.</p> <p>(2) Transportul public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional se poate efectua numai în condițiile</p>		

	<p>respectării prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002, pe baza documentelor prevăzute în respectivul acord, eliberate de autoritatea competentă.</p> <p><b>(3)</b> Pentru statele neseemnate ale Acordului INTERBUS, transportul public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional se poate efectua numai pe baza documentului de transport convenit între autoritatea competentă și autoritățile competente din statele pe teritoriul cărora se derulează transportul.</p> <p><b>(4)</b> Transportul rutier de persoane în cont propriu în trafic internațional se poate efectua numai pe baza documentului de transport eliberat și convenit de autoritatea competentă cu autoritățile competente din statele pe teritoriul cărora se derulează transportul.</p>		
<b>51</b>	<p><b>Art. 39<sup>1</sup></b> Transportul de persoane în cont propriu în trafic național și internațional se efectuează în condițiile stabilite prin norme și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p>	<p>Articolul 39<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 39<sup>1</sup> - Transportul rutier de persoane în cont propriu în trafic național se efectuează în condițiile stabilite prin norme.</p>	<p>Transportul în cont propriu în trafic internațional este reglementat prin reglementări europene, acorduri sau convenții, după caz.</p>
<b>52</b>	<p><b>Art. 39<sup>2</sup></b> Documentele care trebuie să se găsească la bordul autovehiculului în timpul efectuării transportului de persoane, pentru fiecare tip de transport, reglementat de prezenta ordonanță de urgență, se stabilesc prin norme.</p>	Nemodificat	
<b>53</b>	<p><b>Art. 39<sup>3</sup></b> - Întreprinderile/operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport de pasageri au obligația de a-i informa pe aceștia cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) de către conducătorul auto;</li> <li>b) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;</li> <li>c) prin mijloace audiovizuale;</li> <li>d) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme stabilite prin norme.</li> </ul>		
<b>53</b>	<p><b>CAPITOLUL VI: Activități conexe transportului rutier</b> <b>Art. 40</b> <b>(1)</b> Activitățile conexe transportului rutier se efectuează de</p>		

	<p>către întreprinderi numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de autoritatea competentă, în condițiile stabilite prin norme.</p> <p>(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare activitate conexă efectuată, perioada de valabilitate a acesteia fiind de 5 ani.</p> <p>(3) În situația în care o activitate conexă transportului rutier se efectuează de către o întreprindere în mai multe puncte, autoritatea competentă eliberează o licență pentru activități conexe transportului rutier, pentru fiecare dintre acestea.</p> <p>(4) Licența pentru activități conexe transportului rutier se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare.</p>	<p>După alineatul (4) al articolului 40, se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:  „(5) Lista abaterilor grave sau repetate pentru care se suspendă licența pentru activități conexe se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.”</p>	<p>Pentru posibilitatea stabilirii listei abaterilor grave sau repetate pentru care se suspendă licența pentru activități conexe se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.</p>
54	<p><b>Art. 41</b>  Activitățile conexe transporturilor rutiere sunt următoarele:  a) activități desfășurate de autogări;  b) activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public.</p>	Nemodificat	
55	<p><b>Art. 42</b>  Autogările și stațiile publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate în cadrul serviciilor regulate de transport rutier sunt bunuri de utilitate publică și pot fi în proprietate privată sau publică.</p>	Nemodificat	
56	<p><b>Art. 43</b>  (1) Înființarea, desființarea sau schimbarea destinației unor spații ale unei autogări, care să deservească transportul public de persoane, se aprobă de Consiliul General al Municipiului București sau consiliul local, după caz, cu avizul prealabil, de oportunitate, al autorității competente.  (2) Este interzisă schimbarea destinației unei autogări, desființarea acesteia sau schimbarea destinației unor spații ale unei autogări, în mai puțin de 6 luni de la notificarea acestei intenții de către proprietarul autogării respective.</p>	Nemodificat	
57	<p><b>Art. 44</b>  Amenajarea, semnalizarea rutieră și întreținerea stațiilor publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate se asigură de către administrația publică locală,</p>	Nemodificat	

	administratorul drumului sau deținătorul acestuia, după caz.		
58	<p><b>Art. 45</b> În cazul transportului public de persoane prin servicii regulate, în trafic județean, interjudețean sau internațional, plecările, opririle în tranzit și sosirile se realizează din/în autogări sau, în lipsa acestora, din/în stații publice stabilite de administrația publică locală, cu avizul autorității competente, conform programului de transport aprobat.</p>	<p>Articolul 45 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 45 – (1) În cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, interjudețean sau internațional, plecările, opririle în tranzit și sosirile se realizează din/în autogări. (2) În localitățile în care nu există autogări sau capacitatea acestora este depășită, plecările, opririle în tranzit și sosirile se realizează din/în stații publice stabilite de administrația publică locală. (3) Pentru traseele interjudețene dintre municipiul București și județul Ilfov plecările, sosirile și opririle în tranzit se realizează din stații publice stabilite de administrația publică locală.”</p>	Pentru clarificări privind punctele de oprire în cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate.
59	<p><b>Art. 46</b> (1) Oprirea în autogară în vederea urcării/coborârii persoanelor transportate este permisă numai în situația în care graficul de circulație al licenței de traseu are prevăzută stația respectivă, în cazul serviciilor regulate de transport persoane. (2) Accesul operatorilor de transport public de persoane prin servicii regulate, în stațiile publice, este fără plată, egal și nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație. (3) Operatorii de transport care efectuează transport public de persoane prin servicii regulate conform graficului de circulație au acces egal și nediscriminatoriu la serviciile autogărilor, contra cost.</p>	Nemodificat	
60	<p><b>Art. 47</b> (1) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se realizează pe bază de contracte prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unui operator de transport rutier, pe bază de contracte. (2) Sarcinile și răspunderile intermediarului rezultă din prevederile contractului de intermediere încheiat între părți.</p>	Nemodificat	
61	<p><b>Art. 48</b> Licența pentru activități conexe se retrage de către autoritatea competentă, în cazul în care întreprinderea care efectuează activități conexe transportului rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care aceasta a furnizat documente conținând</p>	Nemodificat	



	informații eronate cu ocazia solicitării acordării acesteia.		
62	<p><b>CAPITOLUL VII: Siguranța rutieră</b></p> <p><b>Secțiunea 1: Dispoziții generale</b></p> <p><b>Art. 48<sup>1</sup></b></p> <p>(1) Siguranța rutieră se definește prin totalitatea reglementărilor privind circulația rutieră, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească infrastructura rutieră, mijloacele de transport, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic, pentru a se asigura desfășurarea transportului rutier în condiții de siguranță și de protecție a mediului.</p> <p>(2) Reglementările privind circulația rutieră sunt stabilite prin lege specială.</p>	Nemodificat	
63	<p><b>Secțiunea a 2-a: Persoane cu funcții care concură la siguranța rutieră</b></p> <p><b>Art. 48<sup>2</sup></b></p> <p>În sensul prezentei ordonanțe de urgență, persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorii auto prevăzuți la art.10 și art.14, persoana desemnată și consilierul de siguranță.</p>	<p>Articolul 48<sup>2</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:  “Art. 48<sup>2</sup> - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport/întreprinderii și consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase.”</p>	Pentru corectarea textului privind denumirea persoanelor cu funcții care concură la siguranța rutieră
64	<p><b>Art. 48<sup>3</sup></b></p> <p>(1) Persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea pe funcție.</p> <p>(2) Avizul medical și psihologic se obține în urma unei examinări, inițiale și periodice, efectuate în unități specializate stabilite obligatoriu în fiecare județ din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau agreate de acesta.</p> <p>(3) Cazurile pentru care se impune efectuarea examinării medicale și/sau psihologice, precum și periodicitatea avizelor medicale și/sau psihologice se stabilesc prin norme.</p>	Nemodificat	
65	<p><b>Art. 48<sup>4</sup></b></p> <p>Întreprinderea sau operatorul de transport, în calitate de angajator, are obligația să țină evidența avizelor medicale și/sau psihologice și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice cu privire la persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră.</p>	Nemodificat	

66	<b>Art. 48<sup>5</sup></b> (1) Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră trebuie să dețină un certificat de pregătire profesională, eliberat de autoritatea competentă. (2) Prin lege se pot stabili și alte categorii de conducători auto care trebuie să dețină certificat de competență profesională.	Nemodificat	
67	<b>Art. 48<sup>6</sup></b> Certificatul de competență profesională are o valabilitate de 5 ani cu posibilitatea prelungirii pentru aceeași perioadă, în urma susținerii și promovării unui examen, în condițiile stabilite de autoritatea competentă.	Nemodificat	
68	<b>Art. 48<sup>7</sup></b> Anularea certificatului de competență profesională se realizează în condițiile stabilite de autoritatea competentă, pentru cazuri de incompatibilitate.	Se abrogă	
69	<b>Art. 48<sup>8</sup></b> (1) Pentru prevenirea evenimentelor rutiere, întreprinderile care execută transport public sau transport în cont propriu au obligația de a asigura pregătirea profesională și instruirea periodică a personalului care concură la siguranța circulației. (2) Instruirea personalului cu atribuții în siguranța circulației se realizează în condițiile stabilite de autoritatea competentă.	Nemodificat	
70	<b>Art. 48<sup>9</sup></b> Autoritatea competentă va stabili sarcinile și responsabilitățile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației.	Nemodificat	
71		La capitolul VII, după articolul 48 <sup>9</sup> se introduce o nouă secțiune, secțiunea a 2 <sup>1</sup> -a, cu următorul cuprins: "SECȚIUNEA a 2 <sup>1</sup> -a <b>Școli de conducători auto</b> Art. 48 <sup>10</sup> - Școlile de conducători auto autorizate fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere și asigură pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere. Art. 48 <sup>11</sup> - Organizarea și desfășurarea cursurilor de pregătire în vederea obținerii permisului de conducere se face în conformitate cu prevederile legale, în cadrul școlilor de conducători auto autorizate de autoritatea competentă, în baza programelor de pregătire aprobate.	Pentru stabilirea cadrului aferent școlilor de conducători auto și a condițiilor aferente activității instructorilor auto.

		<p>Art. 48<sup>12</sup> – Obligațiile școlilor de conducători auto, documentele privind evidența cursanților, a orelor de pregătire teoretică și instruire practică, precum și perioada de arhivare a acestora se stabilesc de către autoritatea competentă.</p> <p>Art. 48<sup>13</sup> – Instruirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează numai cu vehicule care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările în vigoare.</p> <p>Art. 48<sup>14</sup> – (1) Instructorii auto autorizați prevăzuți la art.29 alin.(3) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 cu modificările și completările ulterioare efectuează instruirea practică numai cu persoane care au efectuat în prealabil pregătirea teoretică într-o școală de conducători auto cu care aceștia au încheiat contract.</p> <p>(2) Instructorii auto la care se face referire la alin. (1) au aceleași obligații ca și școlile de conducere auto în ceea ce privește documentele privind evidența cursanților, a orelor de instruire practică, precum și perioada de arhivare a acestora.”</p>	
72	<p><b>Secțiunea a 3-a: Vehicule rutiere</b></p> <p><b>Art. 49</b></p> <p>(1) Transportul rutier poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.</p> <p>(2) Pentru accesul pe infrastructura rutieră vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p>(3) Transportul rutier de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p>	Nemodificat	
73	<p><b>Art. 50</b></p> <p>(1) Omologarea în vederea înmatriculării sau înregistrării</p>	Nemodificat	

	<p>vehiculelor rutiere se acordă de către autoritatea competentă, care eliberează și cartea de identitate a vehiculului rutier, în condițiile stabilite prin prevederile legale în vigoare.</p> <p><b>(2)</b> Certificarea autenticității și omologarea vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora se realizează în condițiile stabilite prin prevederile legale în vigoare.</p> <p><b>(3)</b> Producătorii de vehicule rutiere, reprezentanții autorizați ai acestora sau persoanele fizice ori juridice care importă vehicule rutiere, după caz, au obligația să solicite omologarea vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p>		
75	<p><b>Art. 50<sup>2</sup></b></p> <p>(1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe, utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime admise/autorizate ale vehiculului.</p> <p>(2) Modelul și locul de aplicare a plăcuțelor se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.</p> <p>(3) Plăcuțele prevăzute la alin. (1) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislației comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise și masele maxime admise/autorizate."</p>	Nemodificat	
76	<p><b>Art. 51</b></p> <p><b>(1)</b> Operatorii economici care efectuează servicii de reparații, reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz, precum și de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere pot desfășura aceste activități numai pe baza autorizației tehnice eliberate de autoritatea competentă, în condițiile stabilite prin prevederile legale în vigoare.</p> <p><b>(2)</b> Condițiile de desfășurare a activităților de reparații, reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz sau de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, precum și condițiile de acordare a autorizațiilor tehnice a operatorilor economici care</p>	Nemodificat	

	efectuează asemenea servicii se stabilesc de către autoritatea competentă, în condițiile stabilite prin prevederile legale în vigoare.		
77	<b>Art. 52</b> Produsele și materialele de exploatare utilizate la vehiculele rutiere fabricate în țară sau importate trebuie să fie certificate și/sau omologate din punct de vedere tehnic, potrivit prevederilor legale în vigoare, de către autoritatea competentă.	Nemodificat	
78	<b>Art. 53</b> Lista produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere pentru care se impune certificarea sau omologarea se stabilește de către autoritatea competentă, în condițiile stabilite prin prevederile legale în vigoare.	Nemodificat	
79	<b>Secțiunea a 4-a: Infrastructura rutieră</b> <b>Art. 53<sup>1</sup></b> De respectarea prevederilor privind siguranța circulației sunt răspunzătoare toate întreprinderile deținătoare de vehicule rutiere, persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației, administratorii infrastructurii rutiere precum și agenții economici autorizați să execute lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.	Nemodificat	
80	<b>Art. 53<sup>2</sup></b> <b>(1)</b> Pentru asigurarea siguranței circulației și fluenței traficului în zilele de sâmbătă, duminică, sărbători legale precum și alte perioade, se pot institui restricții de circulație pentru anumite categorii de vehicule. <b>(2)</b> Restricțiile, tipurile de vehicule, perioadele de aplicare și excepțiile se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului sau prin ordine comune ale ministerelor interesate, după caz.	Nemodificat	
81	<b>CAPITOLUL VII: Contracte în activitățile de transport și conexe</b> <b>Art. 53<sup>3</sup></b> Executarea transportului public rutier și a activităților conexe acestuia, se realizează pe bază de contract comercial. Aceste activități sunt următoarele: <b>a)</b> transportul public de mărfuri; <b>b)</b> transportul public de persoane în trafic național și internațional în următoarele cazuri: <b>1.</b> transportul prin serviciu regulat;	Nemodificat	

	<p>2. transportul prin serviciu regulat special;  3. transportul ocazional;  c) activități desfășurate de autogară;  d) activități de intermediere.</p>		
82	<p><b>Art. 53<sup>4</sup></b>  Se consideră contract și comanda acceptată numai dacă conține toate elementele necesare efectuării transportului.</p>	Nemodificat	
83	<p><b>Art. 53<sup>5</sup></b>  <b>(1)</b> Dispozițiile pct.2 și 3 ale art.1, precum și cele ale art.2 – 30 și 32 – 41, cu excepția celor prevăzute la art.23 pct.3 ale Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), semnată la Geneva, Elveția, la 19 mai 1956, la care România a aderat prin Decretul nr.451 din 20 noiembrie 1972, publicat în Buletinul Oficial nr.145 din 6 decembrie 1972, denumită în continuare Convenția CMR, sunt aplicabile de plin drept transporturilor publice rutiere de mărfuri executate cu vehicule în trafic național.  <b>(2)</b> În trafic național, prevederile art.23 pct.3 al Convenției CMR vor avea următorul cuprins: “Totuși, cuantumul despăgubirilor nu poate depăși echivalentului în lei a 2,5 USD per kilogram greutate brută lipsă.</p>	Nemodificat	
84	<p><b>Art. 53<sup>6</sup></b>  <b>(1)</b> Prevederile Titlului XII – Despre contractul de transport – art.413 – 441 din Codul comercial, nu se aplică contractelor de transport public rutier de mărfuri cu vehicule, încheiate după intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență.  <b>(2)</b> Contractelor de transport public de mărfuri cu vehicule, încheiate înainte de data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, aflate în curs de derulare, le sunt aplicabile prevederile Codului comercial, menționate la alin. (1).</p>	Nemodificat	
85	<p><b>Art. 53<sup>7</sup></b>  <b>(1)</b> În executarea activității conexe de intermediere, organizarea transportului se face pe baza și în condițiile contractului încheiat între client și intermediar, precum și a contractului încheiat între intermediar și operatorul de transport.  <b>(2)</b> În aplicarea prevederilor alin.(1), operatorul care deține licență pentru servicii de intermediere are obligațiile și</p>	Nemodificat	

	responsabilitățile care rezultă din contractele respective.		
86	<b>Art. 53<sup>8</sup></b> În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, autoritatea competentă va stabili reglementări privind aplicarea prevederilor Convenției CMR de către operatorii de transport români în trafic național.	Nemodificat	
87	<b>Art. 53<sup>9</sup></b> Contractul de transport public de mărfuri cu vehicule rutiere, cu titlu oneros, când locul primirii mărfii și locul prevăzut pentru eliberarea acesteia, așa cum sunt indicate în contract, sunt situate pe teritoriul României sau în două țări diferite, în care cel puțin una este țară contractantă, indiferent de domiciliul și naționalitatea participanților la contract, este contract de transport public de mărfuri în trafic național sau internațional, după caz.	Nemodificat	
88	<b>Art. 53<sup>10</sup></b> Biletul de călătorie reprezintă contractul de transport public de persoane prin servicii regulate încheiat între prestator-operator de transport și beneficiar-călător, prin care operatorul de transport se obligă să execute transportul în condiții de siguranță și confort a beneficiarului, beneficiarul se obligă să achite contravaloarea sa, acoperind și asigurarea persoanelor și a bagajelor.	Nemodificat	
89	<b>Art. 53<sup>11</sup></b> Contractul de transport public prin servicii regulate speciale se întocmește pentru o perioadă determinată, iar pentru serviciile ocazionale, contractul este unic, pentru fiecare cursă în parte.	Se abrogă	
90	<b>Art. 53<sup>12</sup></b> Autogările care sunt incluse în graficele de circulație în cazul transportului public de persoane în trafic județean, interjudețean și internațional sunt obligate să încheie contractele cu operatorii respectivi în condițiile stabilite prin norme.	Nemodificat	
91	<b>Art. 53<sup>13</sup></b> (1) Întreprinderea care efectuează transport public sau transport în cont propriu poate utiliza pentru aceasta vehicule rutiere închiriate pe bază de contract de la un locator care le deține în proprietate. (2) Un vehicul se consideră închiriat dacă sunt îndeplinite	Alineatul (1) al articolului 53 <sup>13</sup> se modifică și va avea următorul cuprins: “(1) Întreprinderea care efectuează transport rutier public sau transport rutier în cont propriu de mărfuri poate utiliza pentru aceasta vehicule rutiere închiriate pe bază de contract, în condițiile reglementărilor specifice în vigoare.”	Pentru simplificarea textului și menționarea cadrului existent aferent închirierii vehiculelor rutiere.

	<p>cumulativ următoarele condiții:</p> <p><b>a)</b> este înmatriculat în România;</p> <p><b>b)</b> este pus la dispoziția exclusivă a locatarului care suportă toate cheltuielile legate de exploatare, întreținere și reparații, pe toată durata contractului și fără conducător auto;</p> <p><b>c)</b> conducătorul auto este angajatul locatarului sau locatarul;</p> <p><b>d)</b> folosința este cedată cu titlu oneros.</p> <p><b>(3)</b> Vehiculelor achiziționate în sistem leasing li se aplică regimul juridic al vehiculelor închiriate numai pe perioada de valabilitate a contractului de leasing.</p>		
92	<p><b>CAPITOLUL VIII: Tarife</b></p> <p><b>Art. 54</b></p> <p>Eliberarea documentelor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, precum și efectuarea prestațiilor specifice se face de către autoritatea competentă, pe baza tarifelor stabilite de aceasta.</p>	Nemodificat	
93	<p><b>Art. 55</b></p> <p><b>(1)</b> La derularea operațiunilor de transport public rutier, tarifele se stabilesc liber, pe bază de cerere și ofertă.</p> <p><b>(2)</b> În cazul serviciilor publice de transport persoane, tariful de transport poate constitui unul din criteriile de licitație privind concesionarea serviciului respectiv.</p>	Nemodificat	
94	<p><b>Art. 55<sup>1</sup></b></p> <p><b>(1)</b> Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță a mijlocului de transport.</p> <p><b>(2)</b> Tarifele de transport percepute călătorilor conțin primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport.</p>	Nemodificat	
95		“Art. 55 <sup>2</sup> - Autoritatea competentă poate stabili prin norme și alte obligații pe care le au întreprinderile/operatorii de transport, în ceea ce privește siguranța rutieră.	Pentru posibilitatea stabilirii prin norme și a altor obligații pe care le au întreprinderile/operatorii de transport, în ceea ce privește siguranța rutieră.
96		Art. 55 <sup>3</sup> - Autoritatea competentă poate stabili prin norme și alte obligații pe care le au operatorii de activități conexe transportului rutier, în ceea ce privește siguranța rutieră.”	Pentru posibilitatea stabilirii prin norme și a altor obligații pe care le au operatorii de activități conexe, în ceea ce privește siguranța rutieră.
97	<p><b>CAPITOLUL IX: Controlul activității de transport rutier și a activităților conexe acestora</b></p> <p><b>Art. 56</b></p> <p><b>(1)</b> Inspekția, controlul și supravegherea modului de</p>	Alineatul (1) al articolului 56 se modifică și va avea următorul cuprins:	



	<p>respectare al prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, precum și a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta se efectuează în trafic și la sediul întreprinderilor de către inspectorii de trafic sau, după caz, de către inspectori împuterniciți în acest scop de autoritatea competentă.</p> <p>(2) Reglementările privind efectuarea inspecțiilor și a controlului asupra transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, modelul și însemnele uniformei, precum și dotarea și inscripționarea autovehiculelor de control, se stabilesc de autoritatea competentă până la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(3) Atribuțiile și obligațiile inspectorilor de trafic se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.</p>	<p>“(1) Inspecția, controlul și supravegherea modului de respectare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, precum și a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta se efectuează în trafic și la sediul întreprinderilor de către inspectorii de trafic sau, după caz, de către inspectori împuterniciți în acest scop de autoritatea competentă. În cazul controalelor în trafic efectuate prin echipaje de inspectori cel puțin unul va fi inspector de trafic.”</p>	<p>Pentru clarificări privind efectuarea de către personalul cu atribuții de control a controlului operatorilor de transport / întreprinderilor, în trafic și la sediul acestora.</p>
98	<p><b>Art. 56<sup>1</sup></b></p> <p>(1) Inspectorii de trafic au obligația de a purta uniforma de serviciu, de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control și de a respecta prevederile legale privind oprirea vehiculelor în trafic.</p> <p>(2) În cazul unui control efectuat în trafic asupra unui vehicul, inspectorii de trafic au dreptul să pătrundă, atât în spațiul destinat conducătorului auto, cât și în spațiul destinat transportului de mărfuri și/sau persoane, pentru efectuarea controlului și efectuarea verificărilor care se impun.</p> <p>(3) În cazul transporturilor de mărfuri inspectorii de trafic au dreptul să verifice concordanța dintre înscrisurile din documentele de transport și mărfurile transportate.</p> <p>(4) În cazul transporturilor de mărfuri suspectate a fi mărfuri periculoase, inspectorii de trafic au dreptul de a preleva mostre care vor fi transmise spre analiză laboratoarelor autorizate.</p> <p>(5) În cazul transporturilor de persoane inspectorii de trafic au dreptul să verifice concordanța dintre înscrisurile din documentul de transport și identitatea persoanelor transportate, precum și legitimațiile de călătorie ale acestora, după caz</p>	<p>Nemodificat</p>	
99	<p><b>Art. 56<sup>2</sup></b></p> <p>(1) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare, aprobată cu modificări</p>	<p>Nemodificat</p>	

	<p>și completări prin Legea nr. 49/2006, inspectorii de trafic au dreptul să oprească orice vehicul care execută activități de transport rutier în condițiile prezentei ordonanțe de urgență și circulă pe drumurile publice. Inspectorii de trafic pot opri vehiculele, semnalizând regulamentar din poziția statică în același mod ca și polițiștii rutieri sau din autovehiculul din dotare, aflat în mers.</p> <p>(2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2006, autovehiculele inspectorilor de trafic vor fi dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă de culoare roșie cu mesaje variabile de care pot face uz numai pentru oprirea în trafic a vehiculelor care efectuează activitate de transport rutier, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.</p>		
100	<p><b>Art. 57</b></p> <p>(1) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, inspectorii au dreptul să pătrundă, în timpul programului de lucru, atât în spațiile de lucru cât și în vehiculele deținute de acestea.</p> <p>(2) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, acestea au obligația prezentării tuturor documentelor solicitate de către personalul autorității competente împuternicit în acest scop.</p>	Nemodificat	
101	<p><b>CAPITOLUL X: Contravenții și sancțiuni</b></p> <p><b>Art. 57<sup>1</sup></b></p> <p>Încălcarea dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență atrage răspunderea civilă, administrativă, contravențională sau penală, după caz.</p>	Nemodificat	
102	<p><b>Art. 57<sup>2</sup></b></p> <p>Constituie contravenții dacă nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale, următoarele fapte:</p> <p>a) efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe acestuia fără a deține licență de transport, certificat de transport în cont propriu, licență pentru activități conexe, licență de traseu sau autorizație de transport internațional, document de transport pentru transportul de persoane prin servicii ocazionale respectiv retrase, expirate sau declarate pierdute, după caz;</p>	Litera b) a articolului 57 <sup>2</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:	

	<p>b) efectuarea transportului rutier în baza unei copii conforme a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu suspendate, expirate, declarate pierdute sau necorespunzătoare tipului de transport efectuat ori care nu aparțin întreprinderii sau operatorului de transport respectiv, după caz;</p> <p>c) efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care s-a dispus măsura imobilizării pentru nerespectarea prevederilor legale care impun imobilizarea vehiculului;</p> <p>d) efectuarea transportului rutier în regim de cabotaj;</p> <p>e) sustragerea de la efectuarea controlului în trafic rutier;</p> <p>f) sustragerea sau obstrucționarea efectuării controlului la sediul întreprinderii sau operatorului de transport rutier care efectuează activități de transport sau activități conexe transportului rutier, după caz.</p>	<p>“b) efectuarea transportului rutier cu un autovehicul fără a deține copia conformă a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu sau în baza unei copii conforme a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu suspendate, expirate, declarate pierdute sau necorespunzătoare tipului de transport efectuat ori care nu aparține întreprinderii sau operatorului de transport respectiv, după caz;“</p>	<p>Pentru claritatea sancțiunii și gradul de acoperire al acesteia.</p>
102	<p><b>Art. 57<sup>3</sup></b></p> <p>(1) De faptele menționate la art.572 lit.a), b) și f), este răspunzătoare persoana desemnată și/sau administratorul întreprinderii, după caz.</p> <p>(2) De faptele menționate la art.572 literele c), d) și e) este răspunzător conducătorul auto.</p>	<p>Nemodificat</p>	
103	<p><b>Art. 57<sup>4</sup></b></p> <p>(1) Se sancționează cu amendă aplicată întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier români sau străini, după caz:</p> <p>a) de la 20.000 lei (RON) la 25.000 lei (RON) fapta prevăzută la art.572 lit.a);</p> <p>b) de la 15.000 lei (RON) la 20.000 lei (RON) fapta prevăzută la art.572 lit.b);</p> <p>c) de la 10.000 lei (RON) la 15.000 lei (RON) fapta prevăzută la art.572 lit.f).</p> <p>(2) Se sancționează cu amendă aplicată conducătorului auto român sau străin, după caz:</p> <p>a) de la 10.000 lei (RON) la 15.000 lei (RON) fapta prevăzută la art.572 lit.d);</p> <p>b) de la 7.500 lei (RON) la 10.000 lei (RON) faptele prevăzute la art.57<sup>2</sup> lit.c) și e).</p>	<p>“a) de la 20.000 lei la 25.000 lei , fapta prevăzută la art. 57<sup>2</sup> lit. a) și d).”</p> <p>a) Se abrogă</p> <p>„(3) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data aducerii la cunoștință a procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională, jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, agentul constatatator făcând mențiune în acest sens</p>	<p>Pentru corelarea sancțiunilor cu cuantumul amenzilor aplicate.</p> <p>Pentru posibilitatea achitării în termen de cel mult 48 de ore de la data aducerii la cunoștință a procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională, a jumătate din minimul amenzii prevăzute.</p>

104	<p><b>Art. 58</b>  Constituie contravenții următoarele fapte:</p> <p><b>a)</b> efectuarea transportului rutier în trafic internațional, de mărfuri sau de persoane, de către un operator de transport străin, având ca țară de tranzit sau destinație România, fără existența la bordul vehiculului a autorizației de transport internațional;</p> <p><b>b)</b> efectuarea transportului rutier fără existența la bordul vehiculului a dovezii dreptului de deținere al vehiculului pentru vehiculele deținute în baza unui contract de închiriere sau de leasing;</p> <p><b>c)</b> efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii regulate fără a emite legitimații de călătorie;</p> <p><b>d)</b> efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane, în trafic național, cu ansambluri de vehicule la care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată în România;</p> <p><b>e)</b> efectuarea transportului rutier de mărfuri fără existența la bordul vehiculului a documentului de transport sau a copiei conforme a licenței de transport ori a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, după caz;</p> <p><b>f)</b> efectuarea transportului rutier de mărfuri în trafic internațional fără existența la bordul vehiculului a certificatului privind încadrarea vehiculului rutier în normele de poluare și siguranță rutieră;</p> <p><b>g)</b> efectuarea transportului de mărfuri perisabile în trafic internațional fără respectarea prevederilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 75/1998 aprobată prin Legea nr. 2/1999;</p> <p><b>h)</b> efectuarea transportului de mărfuri și/sau persoane în trafic internațional fără existența la bordul vehiculului a certificatului internațional de inspecție tehnică prevăzut de Acordul privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 76/1998 aprobată prin Legea nr. 7/1999;</p>	în procesul verbal.”	
-----	--	----------------------	--

- i)** efectuarea transportului rutier de persoane fără existența la bordul vehiculului a licenței de traseu sau autorizației de transport, a documentului de transport corespunzător tipului de transport efectuat sau a copiei conforme a licenței de transport ori a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, după caz;
- j)** efectuarea transportului public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional fără respectarea prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002;
- k)** efectuarea transportului public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național cu persoane care nu sunt menționate în documentul de transport;
- l)** efectuarea transportului rutier de către conducătorul auto fără existența la bordul vehiculului a certificatului de competență profesională sau a dovezii angajării acestuia de către întreprindere în cazul în care vehiculul este deținut în baza unui contract de leasing sau închiriere;
- m)** utilizarea de către întreprindere sau operatorul de transport a unor conducători auto fără contract de muncă, aviz medical, aviz psihologic sau certificat de competență profesională;
- n)** refuzul nejustificat al accesului la serviciile autogării, aplicarea tarifelor discriminatorii pentru accesul la serviciile autogării, precum și condiționarea accesului la serviciile autogării de obligativitatea serviciului de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- o)** permiterea accesului la serviciile autogării a vehiculelor operatorilor de transport cu care nu a fost încheiat contract, a vehiculelor operatorilor de transport care nu au prevăzută autogara respectivă ca punct de oprire în graficul de circulație, precum și a vehiculelor operatorilor de transport cu care se efectuează transport de persoane prin servicii regulate speciale sau ocazionale;
- p)** lipsa de la sediul autogării a contractelor pentru accesul la serviciile acestea;
- q)** nerespectarea prevederilor licenței de traseu, a autorizației de transport internațional sau a graficului de circulație;
- r)** înstrăinarea documentelor necesare efectuării

transporturilor rutiere, precum și utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul, ori utilizarea lor completate necorespunzător;

s) călătoria fără legitimație de călătorie valabilă la transportul rutier public de persoane prin servicii regulate;

ș) efectuarea transportului rutier de către conducători auto care nu dețin certificat de competență profesională;

t) neoprirea în trafic a vehiculului la semnalul regulamentar al inspectorilor;

ț) transportul de persoane pe un traseu județean, interjudețean sau internațional a mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune prevăzut în certificatul de înmatriculare;

u) utilizarea de conducători auto fără drept de muncă în România;

v) efectuarea de transporturi rutiere prin servicii regulate speciale în trafic național sau internațional cu persoane care nu au în posesia lor legitimații eliberate de beneficiarul transportului;

w) efectuarea de transporturi rutiere în cont propriu cu persoane care nu au în posesia lor documente eliberate de întreprindere din care să rezulte că transportul este în cont propriu;

x) efectuarea de activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public fără existența contractelor de transport stabilite de prezenta ordonanță de urgență;

y) efectuarea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane cu alte vehicule decât cele destinate prin construcție categoriei, respectiv tipului de transport;

z) nedeținerea la sediul întreprinderilor sau operatorilor de transport a documentelor de transport, cărților de identitate ale vehiculelor, dovezilor dreptului de deținere a vehiculelor pentru vehiculele deținute temporar în folosință sau a evidenței autorizațiilor de transport internațional pentru transportul rutier internațional de marfă sau a contractelor pentru serviciile autogării, după caz.

„ț) transportul rutier de persoane pe un traseu județean, interjudețean sau internațional al mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;”

„aa) prezentarea de către întreprindere/operator de transport rutier, operatorii de activități conexe sau de către conducătorii auto a documentelor emise de către autoritatea competentă plastificate sau în copie sau în oricare altă formă sau condiții decât cea în care au fost eliberate;

Pentru corelare cu numărul maxim de persoane ce pot fi transportate, înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.”

Pentru sancționarea prezentării documentelor emise de către autoritatea competentă plastificate sau în copie sau în oricare altă formă sau condiții decât cea în care au fost eliberate.

		<p>ab) utilizarea de către întreprinderile deținătoare de certificat de transport în cont propriu la efectuarea transporturilor de persoane, a unor vehicule deținute altfel decât în condițiile prevăzute la art.12 din prezenta ordonanță;</p> <p>ac) efectuarea transportului rutier de mărfuri cu un autovehicul condus de un conducător auto, cetățean al unui stat din afara Uniunii Europene, fără ca acesta să dețină atestat de conducător auto, la care se face referire la art.3 alin.(3), respectiv în anexa III la Regulamentul Consiliului (CEE) nr.881/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr.484/2002;</p> <p>ad) neîndeplinirea obligațiilor ce le revin întreprinderilor, operatorilor de transport rutier și operatorilor de activități conexe transportului rutier.”</p> <p>ae) neefectuarea de către școlile de conducători auto sau instructorii auto a pregătirii cursanților sau efectuarea acesteia fără respectarea programei de pregătire aprobate;</p> <p>af) nerespectarea de către școlile de conducători auto sau instructorii auto a prevederilor privind evidența cursanților;</p> <p>ag) utilizarea de către școlile de conducători auto, în cadrul procesului de pregătire, a personalului didactic care nu îndeplinește condițiile prevăzute în reglementările în vigoare;</p> <p>ah) utilizarea de către școlile de conducători auto sau instructorii auto, în procesul de pregătire, a vehiculelor rutiere care nu îndeplinesc condițiile prevăzute în reglementările în vigoare;</p> <p>ai) nerespectarea de către școlile de conducători auto sau de către persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto a obligațiilor ce le revin conform legislației în vigoare;</p>	<p>Pentru sancționarea efectuării transportului rutier de mărfuri cu un autovehicul condus de un conducător auto, cetățean al unui stat din afara Uniunii Europene, fără ca acesta să dețină atestat de conducător auto.</p> <p>Pentru sancționarea neîndeplinirii obligațiilor ce le revin întreprinderilor, operatorilor de transport rutier și operatorilor de activități conexe transportului rutier.</p> <p>Pentru sancționarea neefectuării de către școlile de conducători auto sau instructorii auto a pregătirii cursanților sau efectuarea acesteia fără respectarea programei de pregătire aprobate.</p> <p>Pentru sancționarea nerespectării de către școlile de conducători auto sau instructorii auto a prevederilor privind evidența cursanților.</p> <p>Pentru sancționarea utilizării de către școlile de conducători auto, în cadrul procesului de pregătire, a personalului didactic care nu îndeplinește condițiile prevăzute în reglementările în vigoare;</p> <p>Pentru sancționarea nerespectării de către școlile de conducători auto sau de către persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto a obligațiilor ce le revin conform legislației în vigoare;</p>
105	<p><b>Art. 59</b></p> <p><b>(1)</b> Se sancționează cu amendă aplicată întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier români sau străini, după caz:</p> <p><b>a)</b> de la 1.000 lei (RON) la 1.500 lei (RON), faptele prevăzute la art. 58 lit. a), b), e), f), h) și i);</p> <p><b>b)</b> de la 4.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON), faptele prevăzute la art. 58 lit.m), u), y) și z);</p> <p><b>c)</b> de la 7.000 lei (RON) la 9.000 lei (RON), faptele prevăzute la art. 58 lit.g), j), k) și r);</p> <p><b>d)</b> de la 10.000 lei (RON) la 15.000 lei (RON), fapta</p>	<p>a) de la 1.000 lei la 1.500 lei , faptele prevăzute la art. 58 lit. a), b), e), f), h), i), q) și aa);</p> <p>b) de la 4.000 lei la 5.000 lei , faptele prevăzute la art. 58 lit. m), u), y), z), ab) și ac).”</p>	<p>Pentru corelarea sancțiunilor cu cuantumul amenzilor aplicate.</p>

	<p>prevăzută la art. 58 lit.d).</p> <p><b>(2)</b> Se sancționează cu amendă aplicată întreprinderilor care efectuează activități conexe transportului rutier:</p> <p><b>a)</b> de la 7.000 lei (RON) la 9.000 lei (RON), faptele prevăzute la art. 58 lit.o) și p);</p> <p><b>b)</b> de la 10.000 lei (RON) la 15.000 lei (RON), faptele prevăzute la art. 58 lit.n) și x).</p> <p><b>(3)</b> Se sancționează cu amendă aplicată conducătorului auto:</p> <p><b>a)</b> de la 500 lei (RON) la 1.000 lei (RON), fapta prevăzută la art.58 lit.l);</p> <p><b>b)</b> de la 1.000 lei (RON) la 2.000 lei (RON), faptele prevăzute la art.58 lit.q), ș) și w);</p> <p><b>c)</b> de la 2.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON), faptele prevăzute la art.58 lit.c), t), ț) și v).</p> <p><b>(4)</b> Se sancționează cu amendă de la 100 lei (RON) la 300 lei (RON), aplicată persoanei care călătorește fără legitimație de călătorie, fapta prevăzută la art. 58 lit. s).</p> <p><b>(5)</b> Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data aducerii la cunoștință a procesului verbal de constatare și sancționare contravențională jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezenta ordonanță de urgență</p>	<p>„a) de la 7.000 lei la 9.000 lei , faptele prevăzute la art. 58 lit. o), p) și ad)”</p> <p>b) de la 1.000 lei la 2.000 lei, faptele prevăzute la art. 58 lit. ș) și w);”</p> <p>“(4<sup>1</sup>) Se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, aplicabilă școlilor de conducători auto sau instructorilor auto faptele prevăzute la art. 58 lit. ae), af), ag), ah) și ai)”</p>	<p>Pentru corelarea sancțiunilor cu quantumul amenzilor aplicate.</p> <p>Pentru corelarea sancțiunilor cu quantumul amenzilor aplicate.</p> <p>Pentru corelarea sancțiunilor cu quantumul amenzilor aplicate.</p>
106	<p><b>Art. 59<sup>1</sup></b></p> <p>În cazul în care din documentele prezentate de conducătorul auto nu poate fi identificată întreprinderea sau operatorul de transport rutier, amenda se aplică acestuia.</p>	Nemodificat	
107	<p><b>Art. 60</b></p> <p>Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență se constată și se sancționează de către:</p> <p><b>a)</b> personalul autorității competente împuternicit în acest scop;</p> <p><b>b)</b> ofițeri/agenți ai poliției rutiere;</p> <p><b>c)</b> ofițeri/agenți ai poliției de frontieră în punctele de trecere a frontierei;</p> <p><b>d)</b> personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, conform competențelor acordate.</p>	Nemodificat	
108	<b>Art. 61</b>	Nemodificat	



	<p>(1) Controlul vehiculelor rutiere înmatriculate în alte state, cu care se efectuează operațiuni de transport rutier pe teritoriul României, se realizează de către personalul autorității competente împuternicit în acest scop.</p> <p>(2) În situația în care la efectuarea controlului prevăzut la alin. (1) s-au constatat încălcări ale prevederilor legale în vigoare care reglementează domeniul transporturilor rutiere, se imobilizează vehiculul rutier în condiții de siguranță și securitate a transportului și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului, și se aplică sancțiunea corespunzătoare celor constatate.</p> <p>(3) Permisivitatea privind reluarea efectuării transportului se acordă cu condiția achitării amenzii aplicate în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare sau cu condiția plății unei sume egale cu aceasta direct către organismul al cărui agent constatator a aplicat sancțiunea contravențională, urmând ca în conformitate cu prevederile legale această sumă să fie restituită sau vărsată la contul de amenzi al Trezoreriei Statului, conform cu hotărârea definitivă a instanței judecătorești în cazul formulării unei contestații.</p> <p>(4) Pentru abateri de la prevederile prezentei ordonanțe de urgență, sunt exceptate de la imobilizare vehiculele care transportă animale vii, mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată.</p>		
109	<p><b>Art. 62</b></p> <p>(1) În cazul utilizării unui vehicul în mod repetat fără ca întreprinderea sau operatorul de transport să dețină licență de transport, certificat de transport în cont propriu, licență de traseu sau autorizație de transport internațional, după caz, se suspendă dreptul de utilizare al vehiculului pe o perioadă cuprinsă între o lună și trei luni.</p> <p>(2) Procedura de suspendare a dreptului de utilizare a unui vehicul conform alin. (1) se stabilește de către autoritatea competentă, prin norme.</p> <p>(3) Inspectorii au dreptul reținerii copiei conforme a licenței de transport, a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, a licenței de traseu, a autorizației de transport internațional, a documentului de transport sau a certificatului de competență profesională dacă aceasta sau acesta a fost înstrăinat(ă), modificat(ă) sau deteriorat(ă) sau</p>	<p>(1) Se abrogă</p> <p>(2) Se abrogă</p>	<p>Datorită imposibilității aplicării măsurii respective.</p> <p>Datorită imposibilității aplicării măsurii respective.</p>

	atunci când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia sau acestuia, după caz.		
110	<b>Art. 63</b> Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.	Nemodificat	
111	<b>Art. 64</b> Împotriva măsurii de retragere sau suspendare a unuia dintre documentele prevăzute în prezenta ordonanță de urgență sau de respingere a cererii de eliberare a unuia dintre documentele respective operatorul de transport rutier sau întreprinderea, după caz, se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.	Nemodificat	
112	<b>CAPITOLUL XI: Dispoziții tranzitorii și finale</b> <b>Art. 64<sup>1</sup></b> <b>(1)</b> Licențele de transport public, licențele de transport în interes propriu, autorizațiile de transport în interes propriu, licențele de execuție pentru activități conexe valabile la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență își mențin valabilitatea până la data următoarei vizări. <b>(2)</b> Licențele de execuție pentru vehicul și documentele menționate la alin.(1), aflate în ultimul an de valabilitate înaintea expirării, își mențin valabilitatea până la expirare. <b>(3)</b> Licențele de execuție pentru traseu valabile la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, își mențin valabilitatea până la expirare.	Nemodificat	
113	<b>Art. 64<sup>2</sup></b> Dotarea cu limitatoare de viteză este obligatorie pentru autovehiculele ori ansamblurile de vehicule pentru transport marfă a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone și pentru autovehiculele pentru transport persoane cu mai mult de 9 locuri inclusiv cel al conducătorului auto.	Nemodificat	
114	<b>Art. 65</b> <b>(1)</b> Începând cu data de 10 septembrie 2008 conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile D1, D1E, D sau DE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei	Nemodificat	

	<p>ordonanțe de urgență, au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) și un certificat de calificare profesională continuă (CPC).</p> <p><b>(2)</b> Începând cu data de 10 septembrie 2009 conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile C1, C1E, C sau CE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanțe de urgență, au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) și un certificat de calificare profesională continuă (CPC).</p> <p><b>(3)</b> Autoritatea competentă va stabili condițiile privind pregătirea inițială și continuă a conducătorilor auto prevăzuți la alin. (1).</p> <p><b>(4)</b> Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC) se eliberează de către autoritatea competentă numai:</p> <p>a) conducătorilor auto, cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene care au în România reședința curentă, așa cum este aceasta definită la art. 14 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/1985 privind echipamentul de înregistrare în transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>b) conducătorilor auto cetățeni ai unui alt stat, care nu este membru al Uniunii Europene, care sunt angajați în mod legal de un operator de transport sau de o întreprindere cu sediul ori domiciliul în România sau care sunt deținători ai unui permis de muncă valabil eliberat de autoritățile române.</p> <p><b>(5)</b> Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC), eliberate de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene conform prevederilor Directivei Parlamentului European și a Consiliului 59/2003/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și pregătirea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de călători, sunt recunoscute în România."</p>		
115	<p><b>Art. 65<sup>1</sup></b>  Certificatele de competență profesională și/sau atestatele valabile eliberate de autoritățile statelor membre ale Uniunii Europene pentru conducători auto, consilieri de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase</p>	Nemodificat	

	și persoanele desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt recunoscute în România ca fiind echivalente cu cele eliberate de autoritățile române.		
116	<b>Art. 66</b> (1) Transportului de mărfuri în regim de cabotaj pentru operatorii de transport din țările Uniunii Europene i se aplică o perioadă de tranziție în conformitate cu prevederile pct. 5 „Politica în domeniul transporturilor” alin. (1) din anexa VI la Protocolul la Tratatul de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană, semnat la 25 aprilie 2005, ratificat de România prin Legea nr. 157/2005. (2) Transportul de persoane în regim de cabotaj se va liberaliza pentru operatorii de transport din țările Uniunii Europene după data aderării României la Uniunea Europeană în conformitate cu reglementările în vigoare.	Nemodificat	
117	<b>Art. 67</b> De la data aderării, transportul rutier de persoane în cont propriu, efectuat între România și statele membre ale Uniunii Europene, se efectuează numai pe baza certificatului de transport în cont propriu.	Nemodificat	
118	<b>Art. 68</b> Monitorizarea pieței transporturilor rutiere se efectuează în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. <b>56/2002</b> privind monitorizarea pieței transporturilor rutiere și măsurile ce trebuie luate în situații de criză în domeniul transportului rutier de mărfuri, aprobată cu modificări prin Legea nr. 47/2003.	Nemodificat	
119	<b>Art. 69</b> Până la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va modifica în mod corespunzător normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora.	Nemodificat	
120	<b>Art. 69<sup>1</sup></b> Până la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Administrației și Internelor, precum și alte ministere vor elabora reglementări proprii în limita competențelor pentru aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.	Nemodificat	
121	<b>Art. 69<sup>2</sup></b> În punctele de trecere a frontierei, controlul autovehiculelor	Nemodificat	

	se va efectua de către poliția de frontieră împreună cu controlorii împuterniciți în acest scop de către autoritatea competentă.		
122	<p><b>Art. 70</b></p> <p>(1) Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 222 din 29 august 1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2) Pe data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, se abrogă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 6/2006 pentru completarea art. 23 din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 153 din 17 februarie 2006.</p>	Nemodificat	
123	<p><b>Art. 71 (1)</b> Prezenta ordonanță de urgență transpune prevederile art. 1 alin. (2), art. 2 alin. (1) și (3), art. 3 alin. (1) și (2), alin. (3) lit. c), alin. (4) lit. a), art. 6 alin. (1) și (2), art. 7 alin. (1) și ale art. 8, 9 și 10 din <u>Directiva 96/26/CE</u> din 29 aprilie 1996 privind accesul la ocupația de transportator rutier de marfă și transportator rutier de călători și recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și a altor forme de calificare, pentru a facilita acestor transportatori dreptul la libera stabilire pentru operațiuni de transport național și internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 124 din 23 mai 1996, p. 1-10, așa cum a fost modificată de <u>Directiva 98/76/CE</u> din 1 octombrie 1998, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 277 din 14 octombrie 1998, p.17-25, ale art. 2 alin. (2) lit. b) din <u>Directiva 91/671/CE</u> din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranță în vehiculele cu capacitate mai mică de 3,5 tone, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 373 din 31 decembrie 1991, p. 26-28, ale art. 2 liniuța a 11-a, art. 4 alin. (3) și art. 6 alin. (1) lit. c), alin. (2), (3) și (4) din <u>Directiva Consiliului 96/53/CE</u> din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a</p>	Nemodificat	

greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, p. 59-75, ale art. 9 din Directiva Consiliului 92/106/CEE din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 368 din 17 decembrie 1992, p. 38-42, precum și ale art. 9, 10 și art. 14 alin. (2) din Directiva 2003/59/CE privind pregătirea inițială și periodică a conducătorilor auto care efectuează transport de marfă și călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 226 din 10 septembrie 2003, p. 4-17, ce amendează Regulamentul nr. 3.820/85/CE și Directiva 91/439/CEE și abrogă Directiva 76/914/CEE."

**(2)** Prezenta ordonanță de urgență creează cadrul general pentru aplicarea de la data aderării a Regulamentului nr. 684/92/CEE din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, publicat în Jurnalul Oficial nr. L 074 din 20 martie 1992, ale Regulamentului nr. 11/98/CE din 11 decembrie 1997 de modificare a Regulamentului nr. 684/92/CEE privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul și a Regulamentului nr. 881/92/CEE din 26 martie 1992 privind accesul la piață în transportul rutier de mărfuri în cadrul Comunității către sau dinspre teritoriul unui stat membru sau care traversează teritoriul unuia sau mai multor state membre, publicat în Jurnalul Oficial nr. L 095 din 9 aprilie 1992, precum și ale Regulamentului nr. 484/2002/CE din 1 martie 2002 de modificare a Regulamentului nr. 881/92/CEE și Regulamentului nr. 3.118/93/CEE în vederea instituirii unui atestat de conducător auto.